

Meta HPA Evo

IT ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E USO

EN INSTALLATION AND USER INSTRUCTIONS

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION

NL MONTAGE- EN GEBRUIKSAANWIJZING



www.metasystem.it

CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche Generali:

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Consumo centrale d'allarme	Disinserito < 2,5mA - Inserito < 5,5mA
Temperatura di lavoro	-40°C +85°C
Tempo immunità	26 sec.
Intermittenza frecce in allarme	0,4 sec. ON; 0,4 sec. OFF
Durata ciclo d'allarme	26 sec.
Cicli di allarme per i diversi stimoli	95/56/CE (normative europee)

Protezioni:

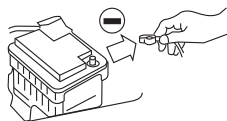
Protezione Volumetrica	Ultrasuoni sistema Eco/Doppler escludibile da radiocomando.
Protezione antisollavamento/shock sensor	Sensore antisollavamento o shock sensor selezionabile tramite PRG007
Allarme Panico	Produce un allarme alla pressione del radiocomando.
Protezioni Perimetrali	3 ingressi indipendenti per la protezione di porte, baule e cofano
Ingresso allarme da moduli ausiliari	Ingresso positivo escludibile da radiocomando
Uscita di pilotaggio Relè Blocco Avviamento	Comando elettronico negativo Max 1A
Protezione al tentativo d'avviamento	Con allarme inserito produce un allarme acustico
Protezione antirapina automatica	Protezione attivabile tramite programmatore PRG007

Comandi e servizi:

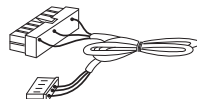
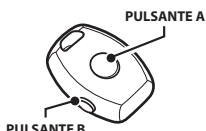
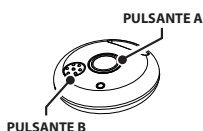
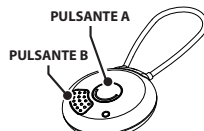
Attivazione/Disattivazione allarme	Tramite radiocomando in dotazione (433.92 Mhz)
Chiusure centralizzate	Universale a 6 fili e tempi selezionabili tramite PRG007
Uscita comando per indicatori di direzione	Comando elettronico Positivo Max 5A+5A
Uscita pilotaggio pulsante Blinker	Comando elettronico con polarità negativa Max 1A
Uscita allarme per relè Claxson/Pager	Comando elettronico negativo Max 1A
Uscita comando modulo alzavetri	Comando elettronico Positivo temporizzato
Comando chiudivetri comfort d'origine	Selezionabile tra automatico o tramite radiocomando.
Comando dead lock di sicurezza per centralizzate	Comando attivabile tramite programmatore PRG007
Disattivazione d'emergenza	Pulsante/led o Chiavi elettroniche (Max 4)
Cicalino all'attivazione/disattivazione allarme	Segnalazione attivabile tramite programmatore PRG007
Avviso porte aperte all'inserimento	Segnala se una porta, il baule o il cofano sono aperti all'inserimento dell'allarme.
LED lampeggianti	Segnale che visualizza lo stato dell'allarme e memorie d'allarme

Sirene abbinabili:

Sirena radio WFR	Livello sonoro 116 dB autoalimentata
Sirena a codice autoalimentata M05	Livello sonoro 116 dB autoalimentata
Sirena piezo elettrica M03	Livello sonoro 114 dB non autoalimentata

SCOLLEGARE BATTERIA VEICOLO**MONTAGGIO SIRENA VANO MOTORE****SET-UP PRODOTTO**

- Per la selezione delle varie funzioni di prodotto utilizzare il PROGRAMMATORE PRG007.
- L'aggiornamento software del programmatore PRG007 e le informazioni relative alle funzioni programmabili sono disponibili ON LINE sul sito www.metasystem.it nell'area tecnica CAR-ALARM.

**PROGRAMMATORE PRG007
MetaSystem code: ABS15090****CABLAGGIO PER Meta HPA
MetaSystem code: ABS14090****RADIOCOMANDI****PORTATA RADIO STANDARD****TX Mykro****M252****PORTATA RADIO ESTESA****M4502****M4512**

SCHEMA GENERALE

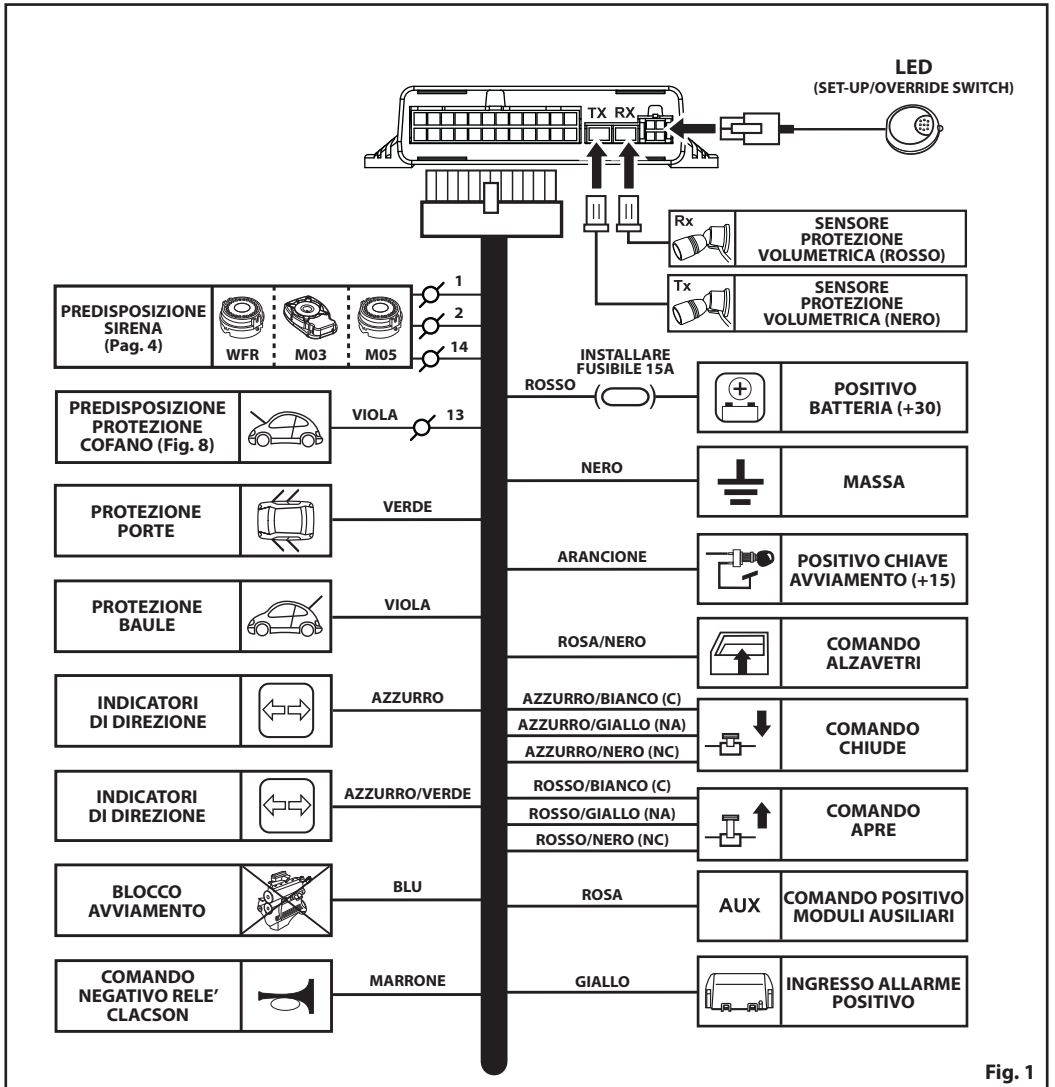


Fig. 1

ALIMENTAZIONE GENERALE/POSITIVO CHIAVE D'AVVIAMENTO

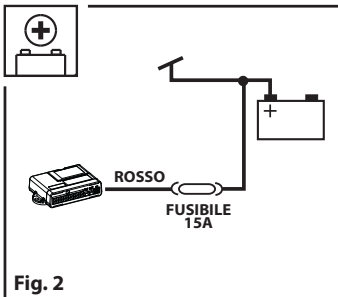


Fig. 2

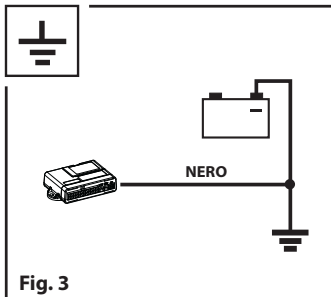


Fig. 3

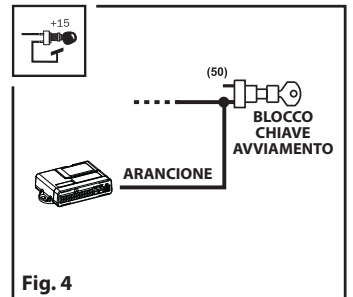
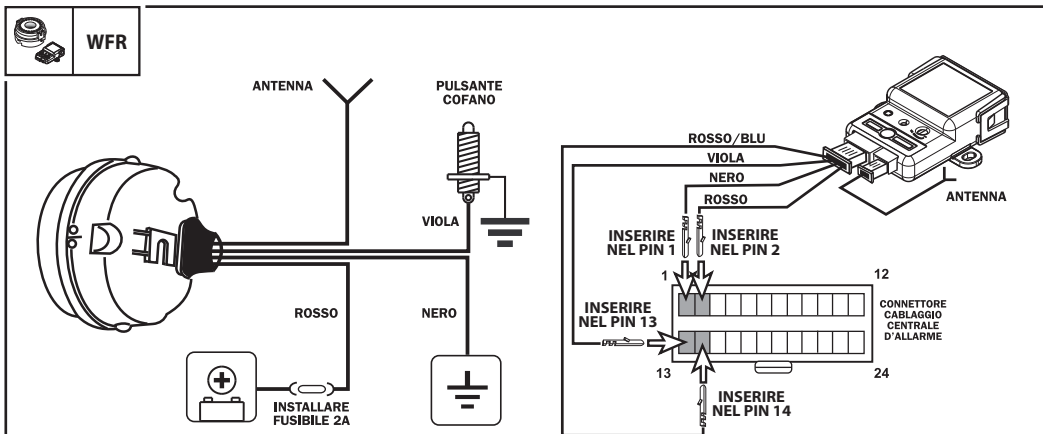
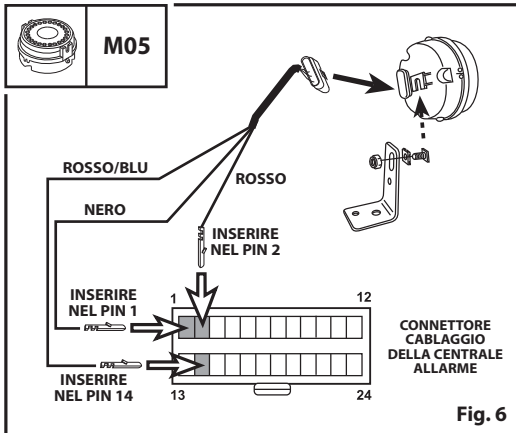
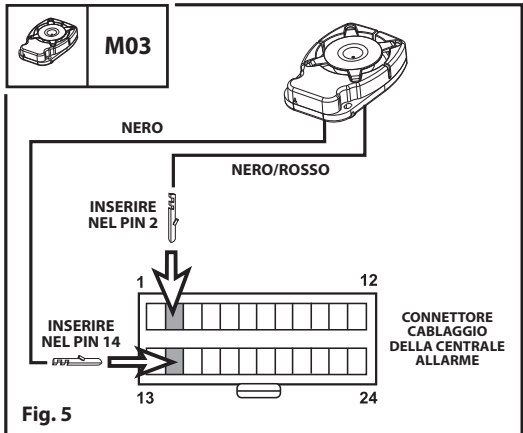


Fig. 4

COLLEGAMENTO SIRENE

 La centrale Meta HPA Evo riconosce automaticamente il modello di sirena adattandosi ad essa. Il riconoscimento avviene tramite l'emissione acustica di un BOOP nell'istante in cui si alimenta il sistema d'allarme e per evitare che la sirena non risponda si raccomanda all'installatore di collegarla prima di alimentare il sistema d'allarme.



ABBINAMENTO SIRENA ALL'ALLARME (PROCEDURA AUTO-APPRENDIMENTO SIRENA)

Fase 1: disconnettere il connettore della centrale d'allarme e inserire i quattro pin provenienti dal cablaggio del modulo. Inserire nel modulo il connettore 2 poli con il filo antenna.



Durante la fase 2 lasciare il connettore della centrale d'allarme **NON** collegato.

Fase 2: alimentare la sirena ed entro 30 secondi premere 5 volte il pulsante cofano collegato alla sirena o in mancanza di pulsante cofano collegato alla sirena dare 5 impulsi di GND al filo viola del cablaggio sirena. A conferma dell'inizio della fase di apprendimento del proprio modulo radio la sirena emette la segnalazione acustica Bip Boop Bip Boop e da questo momento rimane in fase di apprendimento per 3 minuti.

Fase 3: alimentare la centrale d'allarme entro i 3 minuti in cui la sirena è predisposta all'abbinamento e a conferma dell'avvenuto abbinamento la sirena emetterà la segnalazione acustica Bip Beep Bip Beep.

Fig. 7



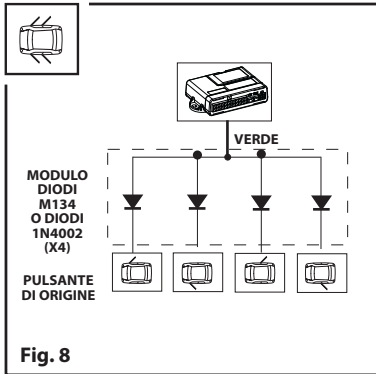
ATTENZIONE! RISCHIO DI ESPLOSIONE IN CASO DI SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE CON UN MODELLO SBAGLIATO.
UTILIZZARE SOLO LE BATTERIE PREVISTE E INDICATE NELLE ISTRUZIONI.



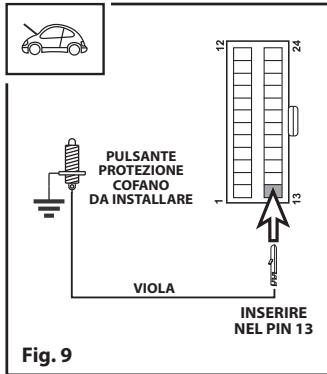
PROTEZIONE PERIFERICHE

Utilizzare i pulsanti già esistenti solo se chiudono verso massa.

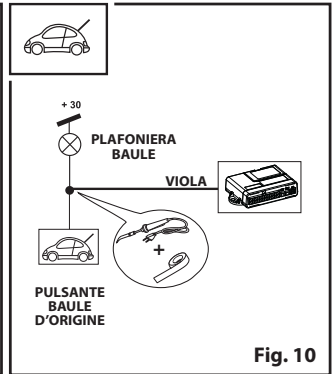
PORTE



COFANO MOTORE



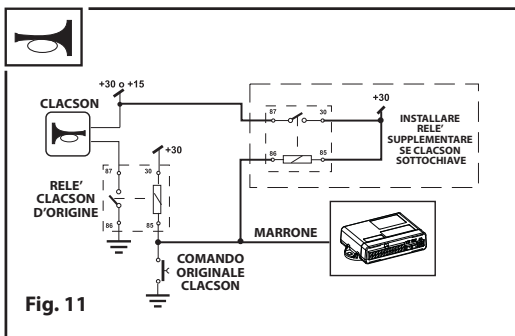
BAULE



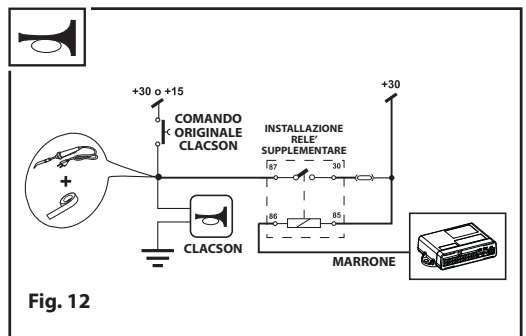
USCITA ALLARME PER RELE' CLACSON/DISPOSITIVO TELEMATICO

Sul filo MARRONE è presente, durante un ciclo d'allarme, un comando negativo per pilotare il relé d'origine o uno supplementare per il clacson della vettura o un eventuale dispositivo telematico. Il comando negativo può essere di tipo continuo o alternato a seconda della selezione eseguita tramite PROGRAMMATTORE PRG007. Per i diversi tipi di collegamento attenersi a quanto indicato nelle figure 11 e 12.

COMANDO NEGATIVO

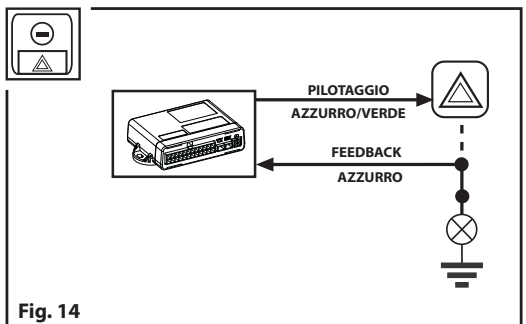
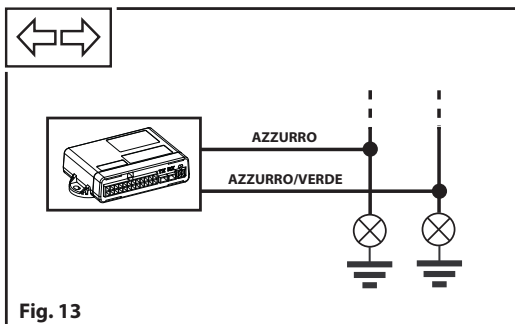


COMANDO POSITIVO



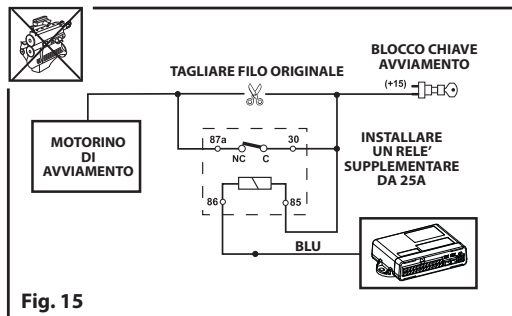
PILOTAGGIO BLINKER

Il prodotto permette il pilotaggio degli indicatori di direzione con segnali positivi direttamente connessi alle lampade (fig.13) o tramite il pilotaggio con segnale negativo diretto al pulsante Hazard della vettura (fig.14), inoltre è possibile prolungare di 25 sec. il lampeggio degli indicatori al termine dell'allarme. Per selezionare il tipo di pilotaggio desiderato e il prolungamento del lampeggio utilizzare il programmatore PRG007.



BLOCCO AVVIAMENTO

Un tentativo di avviamento con centrale inserita attiva il relè interno aprendo il circuito del blocco avviamento.



COMANDO MODULO ALZAVETRI E INIBIZIONE ALLA SALITA VETRI

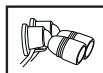
All'inserimento dell'allarme viene fornito sul filo ROSA/NERO un comando temporizzato di 12 Sec. con polarità POSITIVA per il pilotaggio del modulo accessori alzacristalli. Nel caso si voglia inserire l'allarme senza avere la salita vetri è sufficiente premere il pulsante posto sul pulsante LED poco prima di attivare l'allarme tramite il radiocomando.

MODULO DI PROTEZIONE AUSILIARIA

L'allarme dispone della possibilità di utilizzare moduli aggiuntivi e di escluderli temporaneamente come per la protezione volumetrica.

A tale scopo fornisce una linea di uscita positiva dedicata per il pilotaggio dei moduli (filo ROSA) e un ingresso per il segnale d'allarme in arrivo dagli stessi (filo GIALLO).

PROTEZIONE VOLUMETRICA E INIBIZIONE TEMPORANEA



Il sistema di protezione volumetrica con tecnologia Eco/Doppler e i sensori orientabili consentono d'ottenere alte performance e un'ottima immunità ai falsi allarmi. La sensibilità preselezionata dalla fabbrica permette di proteggere in modo adeguato tutti i veicoli grazie ad un sistema automatico che l'adatta al volume da proteggere e nel caso la si volesse variare sarà possibile tramite il PROGRAMMATTORE PRG007. Per escludere temporaneamente la protezione volumetrica utilizzare il telecomando durante il tempo di immunità come descritto nel manuale d'uso.

MONTAGGIO SENSORI

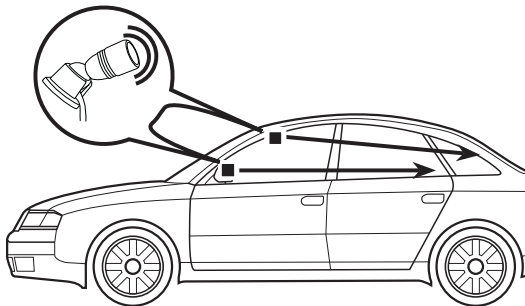
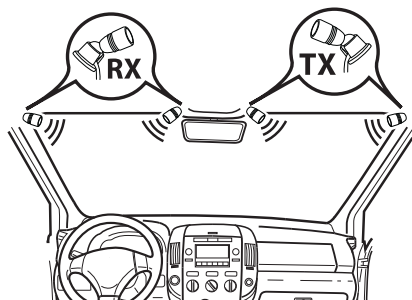
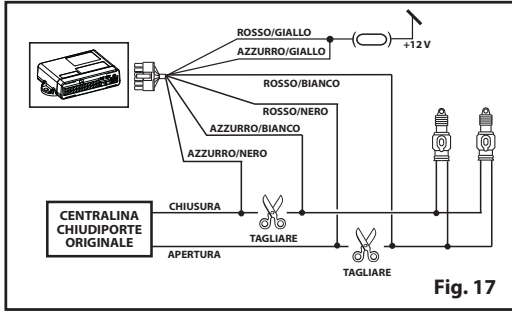


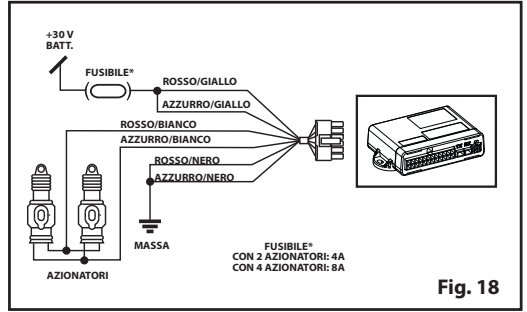
Fig. 16

CHIUSURE CENTRALIZZATE

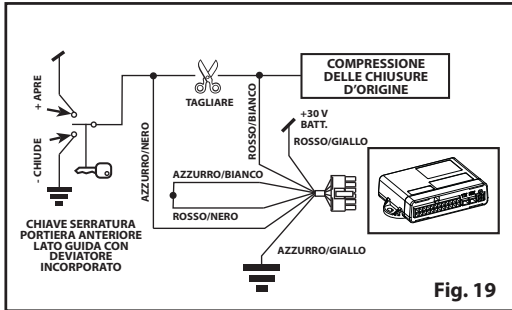
COMANDI DIRETTI



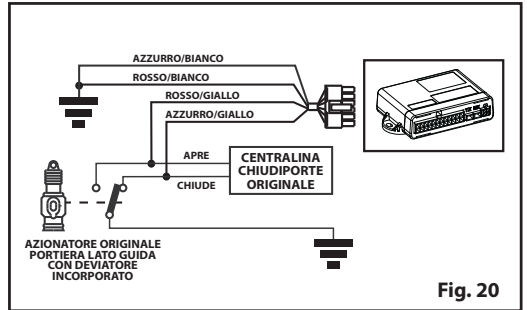
COMANDI AZIONATORI SUPPLEMENTARI



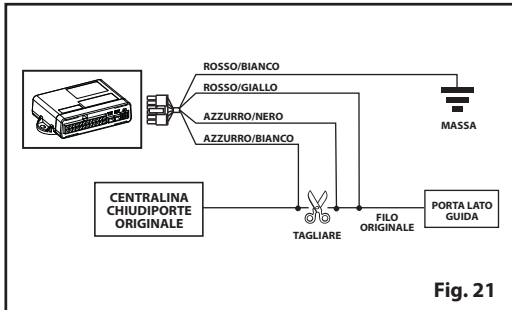
COMANDI PER CHIUSURA PNEUMATICHE



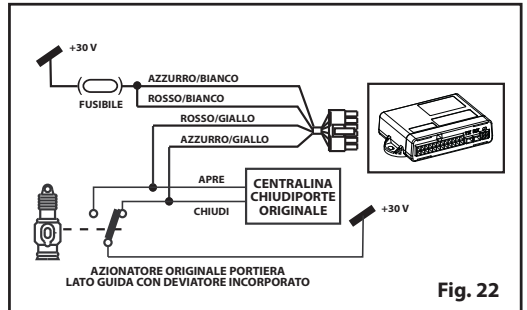
SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITA' NEGATIVA



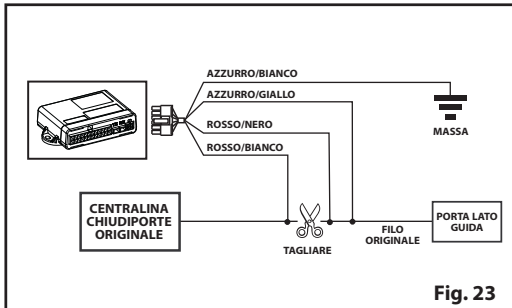
COMANDO A INTERRUZIONE PER CHIUSURA



SCHEMA PER CHIUSURA A POLARITA' POSITIVA



COMANDO A INTERRUZIONE PER APERTURA



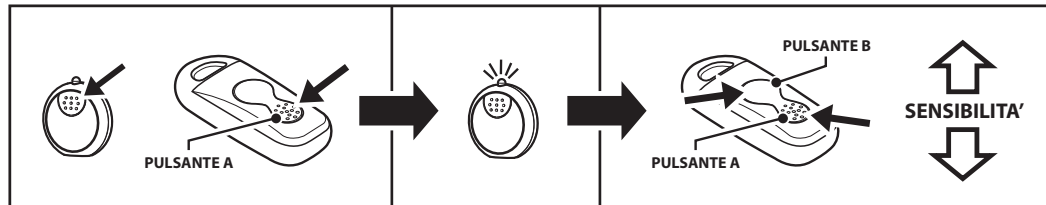
PROTEZIONE ANTISOLLEVAMENTO/SHOCK SENSOR

Il prodotto è provvisto di un sensore per rilevare il tentativo di sollevamento del veicolo o gli urti al veicolo, questo sensore può essere attivato tramite il PROGRAMMATTORE PRG007 e per ottenere il massimo delle performance è necessario che la centrale venga ben fissata ad una parte rigida del veicolo.

Nel caso di utilizzo del sensore di Shock è possibile regolare la sensibilità tramite il PROGRAMMATTORE PRG007 o tramite una procedura manuale una volta che la centrale è stata installata e fissata sul veicolo.

REGOLAZIONE MANUALE DELLO SHOCK SENSOR (SE GIÀ ATTIVATO TRAMITE PRG007):

- Con Antifurto disinserito premere il Pulsante/LED e in contemporanea il tasto A del radiocomando, il LED si accende fisso ad indicare che è possibile eseguire la regolazione.
- Ad ogni pressione del tasto A la sensibilità si incrementa di uno step fino a raggiungere il valore massimo e ad ogni pressione del tasto B la sensibilità diminuisce fino a raggiungere il minimo.
- Durante le fasi di regolazione è possibile verificare la sensibilità poichè ad ogni shock rilevato dal prodotto verrà emessa una segnalazione acustica e un lampeggio delle frecce.
- Il prodotto ritorna alla normale modalità di funzionamento attivando il quadro strumenti o attendendo un minuto dall'ultima operazione eseguita (regolazione o test).



ATTIVAZIONE E ABBINAMENTO SIRENA, RADIOCOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE

Una volta eseguiti i collegamenti elettrici dell'allarme collegare la batteria del veicolo, verificare che il quadro strumenti del veicolo sia spento e alimentare la centralina Meta HPA Evo che essendo nuova si predispone automaticamente alla memorizzazione dei suoi componenti.

ABBINAMENTO SIRENA: pochi secondi dopo avere alimentato la centralina questa eseguirà la memorizzazione della sirena che è stata collegata dandone conferma con l'emissione di un Boop, attendere che il LED lampeggi velocemente e procedere con la memorizzazione dei radiocomandi.

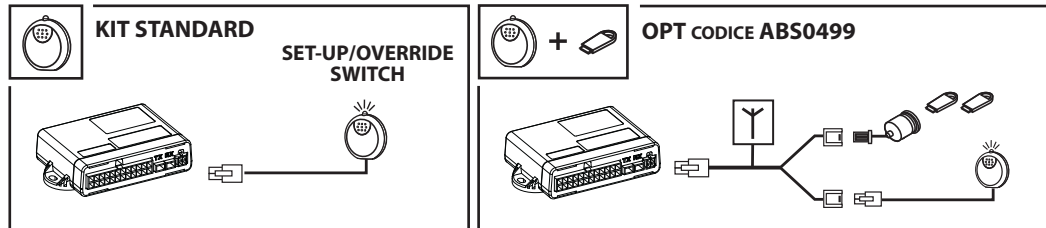
ABBINAMENTO RADIOCOMANDI: premere contemporaneamente i 2 tasti del primo radiocomando e a conferma dell'abbinamento il LED si spegnerà per 2 secondi, ripetere l'operazione per tutti gli altri radiocomandi da abbinare verificando di volta in volta che la memorizzazione abbia avuto successo.

ABBINAMENTO CHIAVI ELETTRONICHE: dopo aver abbinato i radiocomandi procedere con la memorizzazione delle chiavi elettroniche inserendole una dopo l'altra nel ricettacolo e verificando di volta in volta che la memorizzazione abbia avuto successo.



Per completare la fase di memorizzazione attendere 1 minuto o attivare il quadro strumenti; nel caso si debbano aggiungere altri componenti una volta conclusa la memorizzazione occorre attivare nuovamente la fase d'abbinamento tramite il programmatore PRG007.

PULSANTE LED/CHIAVI ELETTRONICHE



ABBINAMENTO CHIAVI ELETTRONICHE E RADIOCOMANDI AGGIUNTIVI

Per aggiungere chiavi o telecomandi è necessario disporre di una chiave già abbinata a Meta HPA Evo ed eseguire la seguente procedura:

Inserire la chiave funzionante nel ricettacolo per almeno 5 sec, il led lampeggerà velocemente dopo di chè è possibile abbinare le nuove chiavi inserendole nel ricettacolo o i nuovi radiocomandi premendo contemporaneamente i 2 tasti.

Per concludere attendere 60 sec. o attivare il quadro strumenti.

Gentile cliente;

Prima di leggere le istruzioni d'uso descritte nelle pagine seguenti, desideriamo complimentarci con Lei per aver scelto un prodotto Meta System e siamo lieti di darLe alcune informazioni di carattere generale che Le saranno particolarmente utili per conoscere meglio le prestazioni del Suo nuovo sistema d'allarme.

L'allarme, controlla durante la Sua assenza, che nessuno apra alcun vano della vettura, che venga a mancare alimentazione o eventuali intrusioni nell'abitacolo tramite rottura di un cristallo. Tramite i radiocomandi in dotazione potrà attivare e disattivare l'antifurto, escludere temporaneamente alcune delle protezioni o controllare la salita dei vetri elettrici se l'auto è dotata del sistema Comfort o se verrà installato un modulo aggiuntivo di chiusura vetri.








FUNZIONAMENTO PRINCIPALE

- L'inserimento dell'allarme avviene nel momento in cui Lei blocca le porte della vettura tramite la pressione del tasto A del radiocomando in dotazione, l'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e dal LED lampeggiante e diviene totalmente operativo passati i primi 25 sec. Se all'inserimento dell'allarme si vuole temporaneamente escludere la protezione volumetrica ad ultrasuoni o la protezione antisollevarmento/shock sensor sarà sufficiente premere una o più volte il tasto B del radiocomando come illustrato nel capitolo "inibizione delle protezioni".
- Il disinserimento dell'allarme avviene allo sblocco delle porte tramite la pressione del tasto A del radiocomando in dotazione ed è segnalato da 1 lampeggio degli indicatori di direzione e dal LED spento.








Se per qualsiasi motivo non si ha disponibile il radiocomando all'apertura della porta il sistema antifurto produce un allarme ottico/acustico che può essere interrotto tramite l'inserimento del codice di sicurezza Override o tramite l'uso di una chiave elettronica come descritto nel capitolo "disattivazione d'emergenza".

FUNZIONI DEI TASTI DEL RADIOCOMANDO

La centralina d'allarme prevede un funzionamento standard per il quale i tasti del radiocomando agiscono con le seguenti modalità:

FUNZIONE	AZIONE	FEEDBACK	LED
Inserimento dell'antifurto	TASTO A Singola pressione 	2 Lampeggi degli indicatori	Lampeggia: Brevi spegnimenti per i primi 26 sec. (immunità iniziale) poi lampeggia lento
Disinserimento dell'antifurto	TASTO A Singola pressione 	1 Lampeggio degli indicatori	Spento se non sono avvenuti allarmi. Se presente la memoria d'allarme esegue sequenze di lampeggi
Esclusione Protezione Volumetrica	TASTO B Singola pressione 	3 Lampeggi degli indicatori 3 Beep della sirena	Lampeggia molto velocemente per i primi 26 Sec.
Esclusione Protezioni Ausiliarie + Antisollevarmento	TASTO B Doppia pressione 	4 Lampeggi degli indicatori 4 Beep della sirena	Lampeggia molto velocemente per i primi 26 Sec.
Esclusione Protezioni Volumetrica + Ausiliarie + Antisollevarmento	TASTO B Tripla pressione 	5 Lampeggi degli indicatori 5 Beep della sirena	Lampeggia molto velocemente per i primi 26 Sec.
Allarme Panico (se attivato); ciclo d'allarme di 10 sec.	TASTO B Singola pressione 	Indicatori Lampeggiano la Sirena suona	Lampeggia velocemente durante l'allarme
Interruzione del ciclo d'allarme	TASTO B Singola pressione 	Indicatori si spengono la Sirena interrompe la suonata	Lampeggia lento

NB: è possibile chiedere all'installatore di fiducia di variare le funzionalità dei tasti del radiocomando scegliendo la modalità CUSTOM SETTING nel qual caso le funzionalità del radiocomando saranno le seguenti:

FUNZIONE	AZIONE	FEEDBACK	LED
Inserimento dell'antifurto	TASTO A Singola pressione 	2 Lampeggi degli indicatori	Lampeggia: Brevi spegnimenti per i primi 26 sec. (immunità iniziale) poi lampeggia lento
Disinserimento dell'antifurto	TASTO B Singola pressione 	1 Lampeggio degli indicatori	Spento se non sono avvenuti allarmi. Se presente la memoria d'allarme esegue sequenze di lampeggi
Esclusione Protezione Volumetrica	TASTO A Singola pressione 	3 Lampeggi degli indicatori 3 Beep della sirena	Lampeggia molto velocemente per i primi 26 Sec.
Esclusione Protezioni Ausiliarie + Antisollevamento	TASTO A Doppia pressione 	4 Lampeggi degli indicatori 4 Beep della sirena	Lampeggia molto velocemente per i primi 26 Sec.
Esclusione Protezioni Volumetrica + Ausiliarie + Antisollevamento	TASTO A Tripla pressione 	5 Lampeggi degli indicatori 5 Beep della sirena	Lampeggia molto velocemente per i primi 26 Sec.
Allarme Panico (se attivato); ciclo d'allarme di 10 sec.	TASTO A Singola pressione 	Indicatori Lampeggiano la Sirena suona	Lampeggia velocemente durante l'allarme
Interruzione del ciclo d'allarme	TASTO A Singola pressione 	Indicatori si spengono la Sirena interrompe la suonata	Lampeggia lento

PROTEZIONI AL VEICOLO

L'allarme quando è inserito controlla:

- l'apertura delle porte, del baule e del cofano;
- l'interno dell'abitacolo tramite una protezione volumetrica (disponibile nel modello HPA US).
- il taglio dell'alimentazione principale tramite la sirena M05 dotata di batteria d'auto-alimentazione.
- il tentativo d'avviamento.
- il sollevamento del veicolo o gli urti a quest'ultimo in funzione della modalità di protezione selezionata all'installazione.

Nei primi 26 secondi dopo l'inserimento dell'allarme ogni evento d'effrazione sarà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da una segnalazione acustica, dopo 26 secondi, il sistema si pone nello stato di pre-allarme, e a qualsiasi stimolo il sistema genererà un allarme.

AVVISO PORTE O BAULE APERTI ALL'INSERIMENTO

Pochi secondi dopo aver inserito l'allarme il sistema Le segnalerà tramite 4 brevi segnalazioni acustiche se una porta, il cofano o il baule non sono correttamente chiusi.



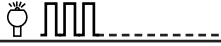




ALLARME OTTICO ACUSTICO

In caso di effrazione l'antifurto provvede ad eseguire un ciclo d'allarme di 26 Sec. durante i quali la sirena emetterà un suono modulato e gli indicatori di direzione lampeggeranno. Per interrompere un ciclo d'allarme è possibile premere il tasto B del radiocomando o disinserire l'antifurto premendo il tasto A del radiocomando.

NB: in caso si fosse scelta la modalità CUSTOM SETTING del radiocomando sarà necessario premere il tasto A del radiocomando per interrompere l'allarme e il B per disinserire.

AVVISO DI ALLARME ACCADUTO E MEMORIA D'ALLARME

Nel caso in vostra assenza sia avvenuto un allarme, nel momento in cui disinserirete l'antifurto con il radiocomando, verrà emesso un Boop della sirena per avvisare che è accaduto un allarme, sarà possibile capire il tipo di allarme grazie al numero di lampeggi del LED corrispondente la seguente tabella. All'accensione del quadro strumenti del veicolo o al successivo inserimento i lampeggi sul LED e la relativa memoria d'allarme verranno rimossi.

TIPOLOGIA DI ALLARME GENERATO		SEGNALAZIONE DEL LED (sequenza lampeggi)
Ultrasuoni		1
Porte		2
Cofano motore		3
Baule		4
Moduli ausiliari (Allarme positivo)		5
Quadro strumenti (+15)		6
Tilt/Shock Sensor		7

ESCLUSIONE TEMPORANEA DELLA PROTEZIONE ULTRASUONI

Qualora si voglia lasciare la vettura con i finestrini aperti, è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni per evitare falsi allarmi; Per escludere la protezione volumetrica, inserire l'allarme ed entro 20 Sec premere il tasto B del telecomando; Un lampeggio molto rapido del LED durante i primi 20 sec. e alcuni lampeggi degli indicatori di direzione con relative segnalazioni acustiche confermeranno l'esclusione della protezione volumetrica per tutto il tempo in cui l'allarme rimarrà inserito.

NB: in caso si fosse scelta la modalità CUSTOM SETTING del radiocomando sarà necessario premere il tasto A del telecomando.

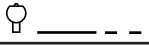



ESCLUSIONE MODULI OPZIONALI E PROTEZIONE SOLLEVAMENTO/URTI DEL VEICOLO

Qualora si voglia chiudere la vettura inserendo l'allarme durante un trasporto su un altro veicolo o su natante, è necessario escludere i moduli opzionali e la protezione ad urti e antisollevamento.

Per escludere la protezione volumetrica, inserire l'allarme ed entro 20 Sec premere 2 volte il tasto B del telecomando; Un lampeggio molto rapido del LED durante i primi 20 sec. e alcuni lampeggi degli indicatori di direzione con relative segnalazioni acustiche confermeranno l'esclusione delle protezioni per tutto il tempo in cui l'allarme rimarrà inserito. Premendo il tasto 3 volte si escludono sia la protezione Ultrasuoni che le protezioni opzionali e quelle di antisollevamento e urti.

NB: in caso si fosse scelta la modalità CUSTOM SETTING del radiocomando sarà necessario premere 2 volte il tasto A del telecomando; premendo il tasto.

SEGNALAZIONI PRINCIPALI DEL LED

SEGNALAZIONE DEL LED		SEGNALAZIONE STATO DELLA CENTRALE
Spento		Centralina disinserita o disattivata
Lampeggio Lento		Inserita e in sorveglianza
Lampeggio Veloce		In immunità iniziale
Molto rapido		In immunità iniziale e protezione volumetrica esclusa

FUNZIONI AGGIUNTIVE

È possibile chiedere all'installatore di fiducia di attivare alcune funzionalità del prodotto che possono essere comandate dai tasti del radiocomando, ne si da di seguito un breve accenno lasciando all'installatore di fiducia una spiegazione dei dettagli:

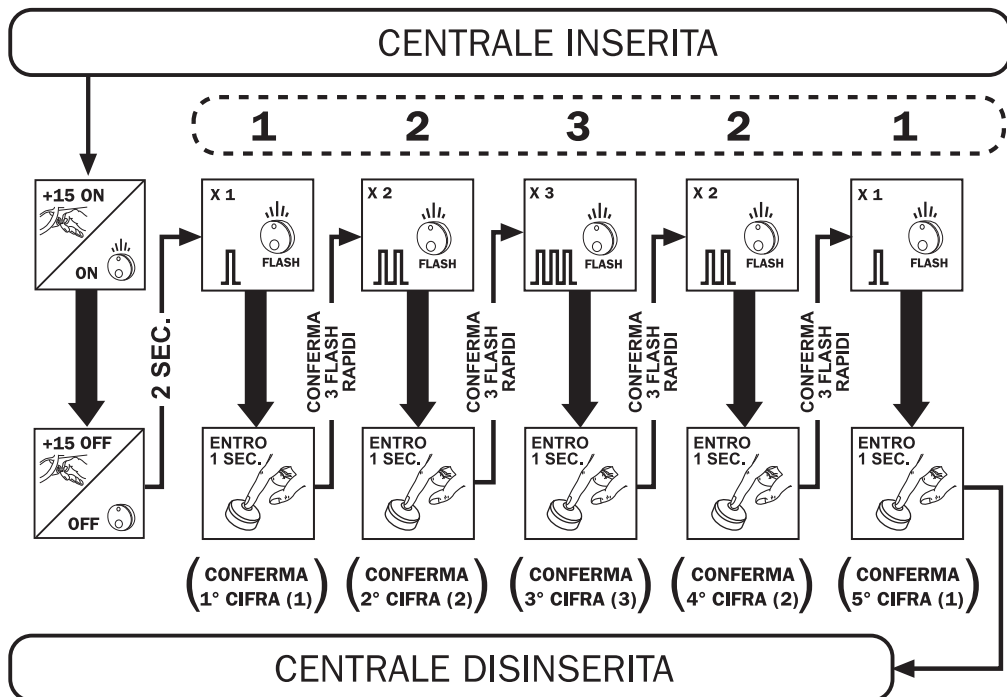
FUNZIONE PANICO: se la funzione è attiva, ad antifurto inserito, consente di comandare un ciclo d'allarme di 10 sec. premendo il tasto B del radiocomando.

FUNZIONE COMFORT: se la funzione è attiva consente di protrarre il pilotaggio delle chiusure centralizzate per consentire la salita dei vetri.

DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA

Sono disponibili 2 differenti sistemi di disattivazione d'emergenza, il primo è componendo il codice segreto di sblocco tramite il pulsante posto nel LED e il secondo è il sistema opzionale delle chiavi elettroniche. Nel caso si disponga della chiave elettronica sarà sufficiente inserirla nell'apposito ricettacolo per disinserire l'antifurto mentre per l'utilizzo del Pulsante/LED è necessario procedere seguendo le indicazioni sotto riportate:

1. Attivare il quadro strumenti e immediatamente dopo disattivarlo; il LED si accende fisso e poi si spegne, dopo 2 secondi il LED inizia a lampeggiare.
2. Contare il numero dei lampeggi e una volta raggiunto quello corrispondente la prima cifra del codice Override confermarlo premendo il pulsante; seguiranno 3 lampi rapidi che confermano l'inserimento della cifra selezionata e dopo 2 secondi il LED inizierà nuovamente a lampeggiare consentendo di confermare la cifra successiva.
3. Ripetere l'operazione del punto 2 per tutte le cifre previste nel codice Override e al termine delle operazioni, se il codice inserito è corretto, l'antifurto si disinserisce.



NB: Durante l'inserimento del codice Override è probabile che l'antifurto suoni perchè rileva intrusioni o tentativi d'avviamento, inoltre nel caso che durante la sequenza dei lampeggi non venga confermata nessuna cifra o se al termine dell'inserimento il codice Override inserito non sia corretto l'antifurto rimarrà inserito. Sono consentiti 3 tentativi di inserimento del codice Override, nel caso tutti i tentativi siano errati per il successivo tentativo si dovrà attendere almeno 10 minuti.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

EN

TECHNICAL SPECIFICATIONS

General Specifications:

Power supply	12 Vdc (10 V - 15 V)
Alarm control unit consumption	Disabled < 2.5 mA - Enabled < 5.5 mA
Operating temperature	-40°C +85°C
Immunity time	26 sec.
Indicator flashing during alarm	0.4 sec. ON; 0.4 sec. OFF
Alarm cycle time	26 sec.
Alarm cycles for different triggers	95/56/EC (European standards)

Protection:

Volumetric protection	Ultrasonic Echo/Doppler system, disabled by radio remote control.
Tilt/shock sensor protection	Tilt or shock sensor, selected via PRG007
Panic Alarm	Pressing the radio remote control produces an alarm.
Perimeter Protection	3 independent inputs for protecting the doors, boot and bonnet
Alarm input from auxiliary modules	Positive input, disabled by radio remote control
Output to drive Engine Immobilizer Relay	Negative electronic control, 1 A max
Protection against attempted ignition	Produces an acoustic alarm when the alarm is enabled
Automatic anti-theft protection	Protection enabled via PRG007 programmer

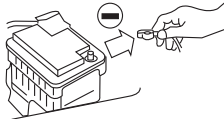
Controls and services:

Alarm Enable/Disable	Using supplied radio remote control (433.92 MHz)
Central locking	6-wire universal, with times selected via PRG007
Direction indicator control output	Positive electronic control, 5 A + 5 A max
Blinker button drive output	Negative electronic control, 1 A max
Alarm output for Horn/Pager relay	Negative electronic control, 1 A max
Control output for electric window module	Delayed positive electronic control
Original electric window comfort control	Automatic or via radio remote control.
Safety deadlock control for central locking	Control enabled via PRG007 programmer
Emergency disable	Button/LED or electronic keys (4 max)
Beeper when enabling/disabling alarm	Signal enabled via PRG007 programmer
Door open warning when enabled	Signals if a door, boot or bonnet are open when enabling the alarm.
Flashing LED	Signal that displays the alarm and alarm memory status

Compatible sirens:

WFR radio siren	116 dB sound level, self-powered
M05 self-powered encoded siren	116 dB sound level, self-powered
M03 piezoelectric siren	114 dB sound level, not self-powered

DISCONNECT THE VEHICLE BATTERY



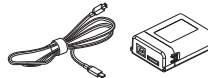
INSTALLING THE SIREN IN THE ENGINE COMPARTMENT



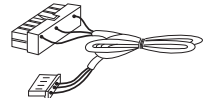
SETTING UP THE PRODUCT

- Use the PRG007 PROGRAMMER to select the various functions of the product.
- Software updates for the PRG007 programmer and information about the programmable functions are available ONLINE in the CAR-ALARM technical area of the www.metasystem.it website.

PRG007 PROGRAMMER MetaSystem code: ABS15090



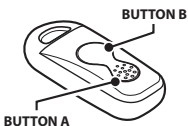
WIRING FOR Meta HPA MetaSystem code: ABS14090



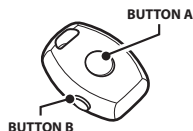
RADIO REMOTE CONTROLS

STANDARD RADIO RANGE

TX Mykro

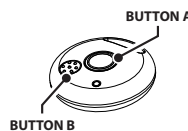


M252

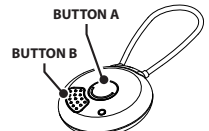


EXTENDED RADIO RANGE

M4502



M4512



GENERAL DIAGRAM

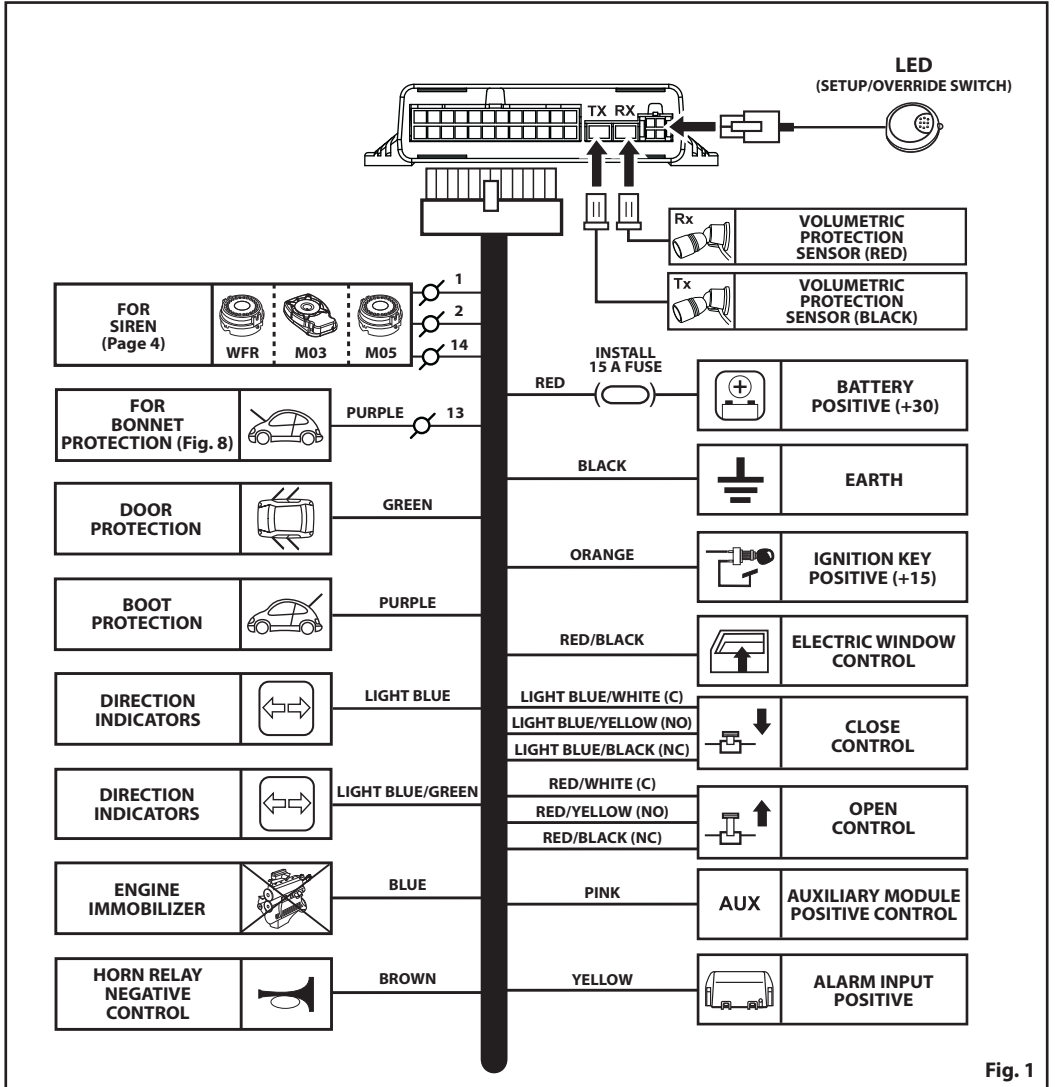
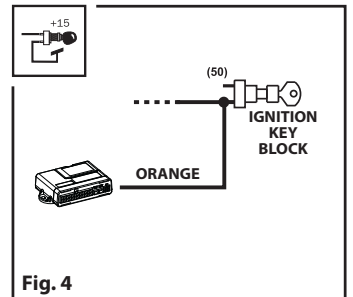
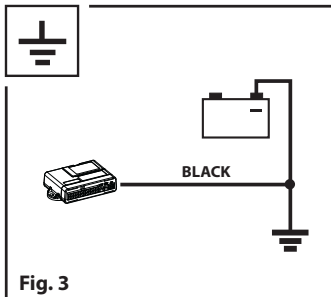
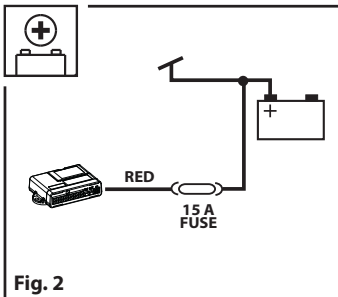



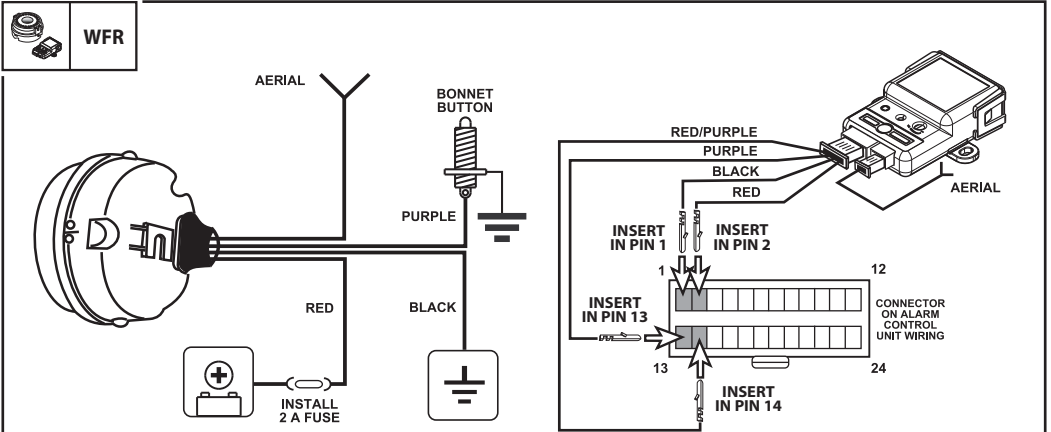
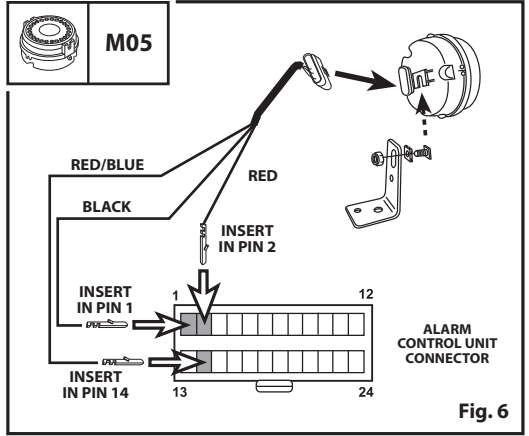
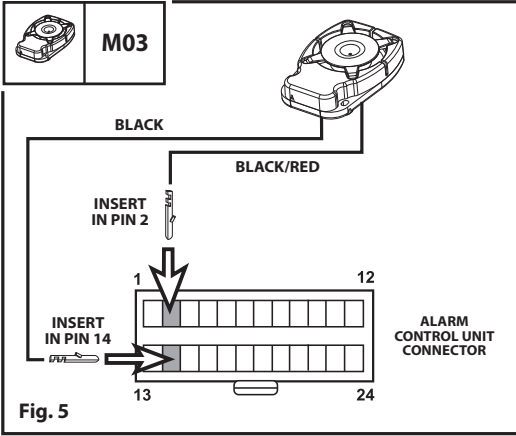
Fig. 1

MAIN POWER SUPPLY/IGNITION KEY POSITIVE



CONNECTING THE SIREN

 The Meta HPA Evo control unit automatically recognizes the siren model and adapts to it. It is recognized by a BOOP emitted when the alarm system is powered up, so the installer must connect it before powering up the alarm system.



PAIRING THE SIREN WITH THE ALARM (SIREN SELF-LEARNING PROCEDURE)

Phase 1: disconnect the alarm control unit connector and insert the four pins from the module wiring. Plug the 2-way connector with the aerial lead into the module.

 During phase 2, leave the alarm control unit connector **DISCONNECTED**.

Phase 2: power up the siren and, within 30 seconds, press the boot button connected to the siren 5 times, or if there is no boot button connected to the siren, give 5 GND pulses on the purple wire in the siren wiring. To confirm that your radio module has entered the learning phase, the siren will emit a Bip Boop Bip Boop acoustic signal, and remain in the learning phase for 3 minutes from this moment.

Phase 3: power up the alarm control unit within 3 minutes from when the siren is ready for pairing. To confirm that the pairing was successful, the siren will emit a Bip Beep Bip Beep acoustic signal.

Fig. 7



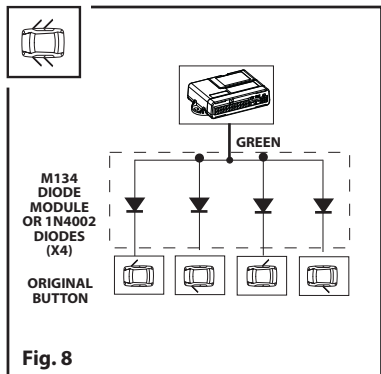
CAUTION! RISK OF EXPLOSION IF THE BATTERY IS REPLACED WITH THE INCORRECT TYPE.
ONLY USE THE CORRECT BATTERIES INDICATED IN THE INSTRUCTIONS.



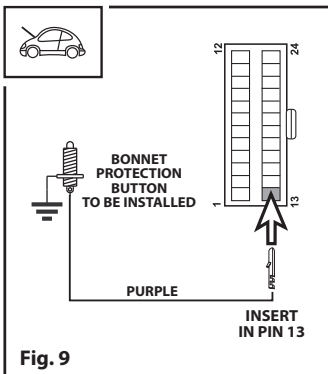
PERIMETER PROTECTION

Only use the existent buttons if they close to earth.

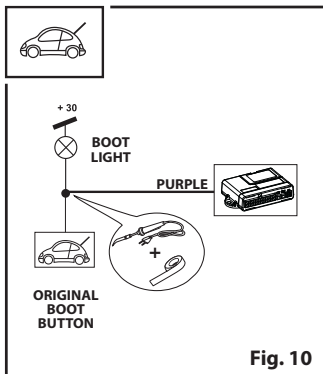
DOORS



BONNET



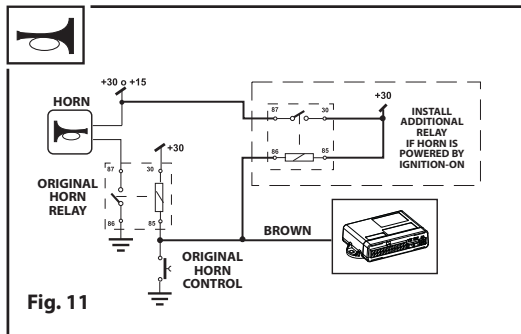
BOOT



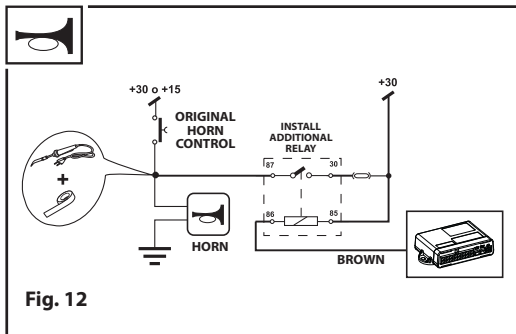
ALARM OUTPUT FOR HORN/TELEMATIC DEVICE RELAY

During an alarm cycle, there is negative control on the BROWN wire to drive either the original relay or an additional one for the vehicle horn or telematic device, as applicable. This negative control may be either direct or alternating, as selected on the PRG007 PROGRAMMER. Follow the indications in figures 11 and 12 for the various types of connection.

NEGATIVE CONTROL

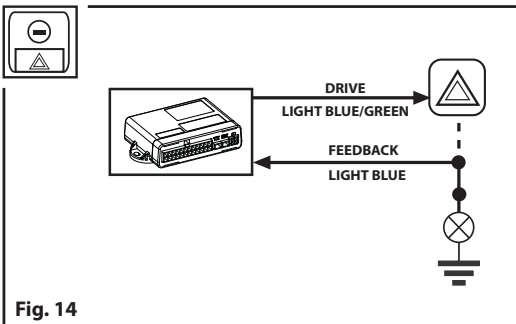
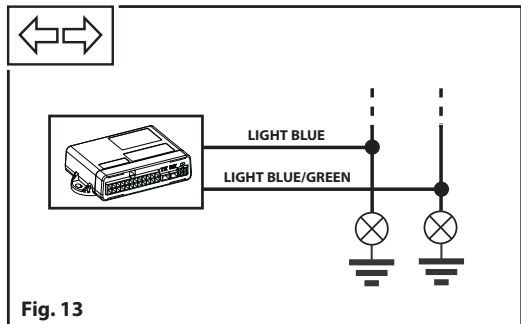


POSITIVE CONTROL



BLINKER DRIVE

This product drives the direction indicators with positive signals connected directly to the lamps (fig. 13) or with negative signals directly to the Hazard Warning Light button on the vehicle (fig. 14). It is also possible to extend the indicator lamp flashing time by 25 sec. when the alarm stops. Use the PRG007 programmer to select the desired drive type and extended flashing time.



ENGINE IMMOBILIZER

An attempt to start the engine with the control unit enabled activates the internal relay, which opens the engine immobilizer circuit.

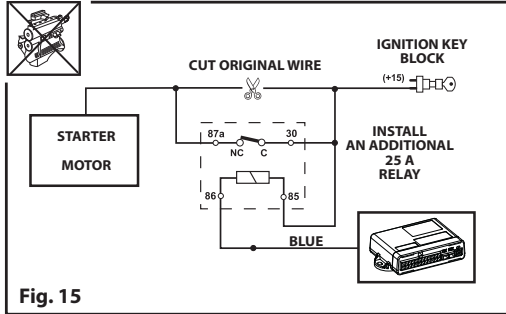


Fig. 15

ELECTRIC WINDOW MODULE AND WINDOW CLOSING DISABLE CONTROL

When the alarm is enabled, a POSITIVE control is given on the PINK/BLACK wire after a 12 sec. delay to drive the electric window accessory module.

If you want to enable the alarm without closing the windows, just press the button/LED button a short time after enabling the alarm with the radio remote control.

AUXILIARY PROTECTION MODULE

It is possible to use additional modules with the alarm, and to disable them temporarily as for the volumetric protection.

For this purpose, there is a positive output line dedicated to driving the modules (PINK wire) and an input for the alarm signal generated by them (YELLOW wire).

VOLUMETRIC PROTECTION AND TEMPORARY DISABLE



The volumetric protection system uses Echo/Doppler technology and orientable sensors to achieve high performance and excellent false alarm immunity. The sensitivity set in the factory adequately protects all vehicles thanks to an automatic system that adapts to the volume to be protected. It is possible to use the PRG007 PROGRAMMER if you want to vary this setting. To temporarily disable volumetric protection, use the remote control during the immunity time as described in the user manual.

SENSOR INSTALLATION

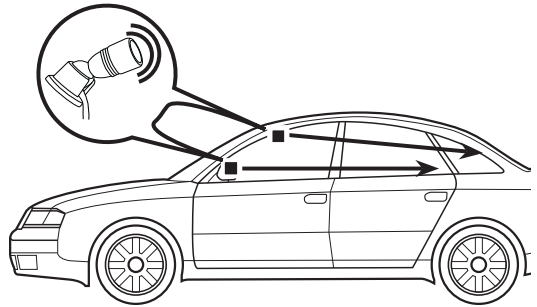
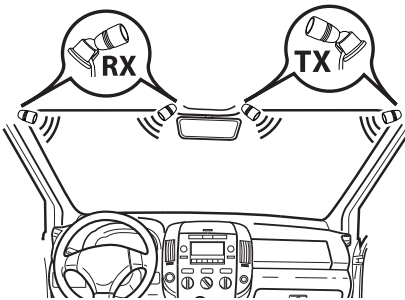
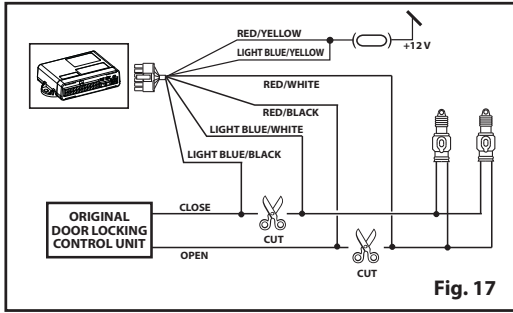


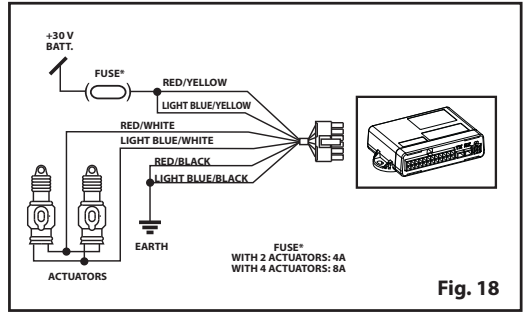
Fig. 16

CENTRAL LOCKING

DIRECT CONTROLS



ADDITIONAL ACTUATOR CONTROLS



PNEUMATIC CLOSING CONTROLS

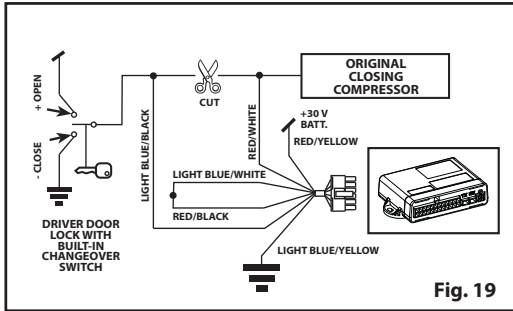
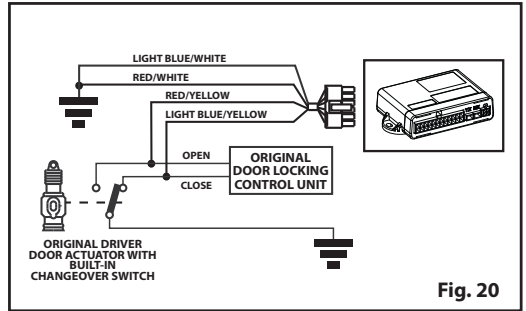


DIAGRAM FOR NEGATIVE CLOSING



BREAK TO CLOSE CONTROL

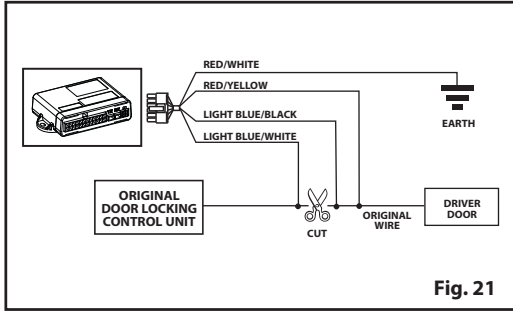
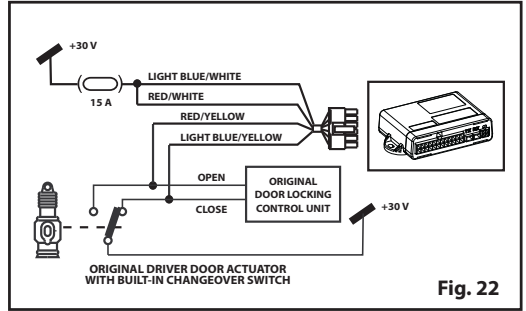
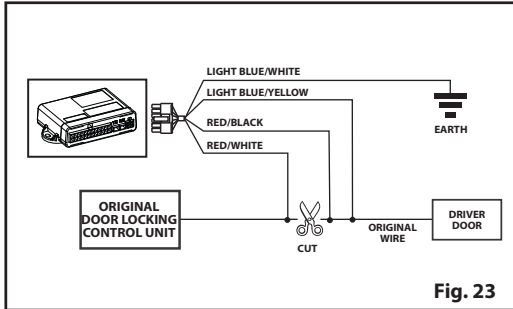


DIAGRAM FOR POSITIVE CLOSING



BREAK TO OPEN CONTROL



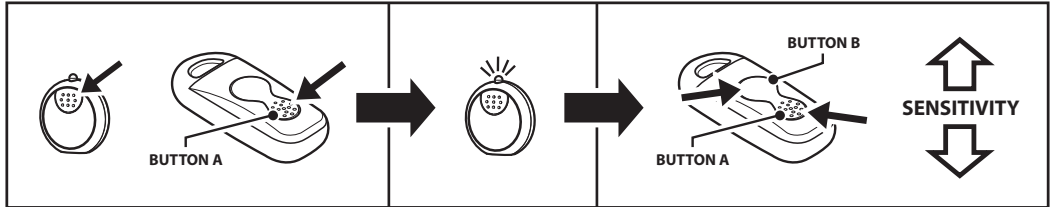
TILT PROTECTION/SHOCK SENSOR

The product has a sensor to detect attempts to lift the vehicle or shocks to it. Use the PRG007 PROGRAMMER to enable this sensor, and to obtain the best performance, ensure that the control unit is properly secured to a rigid part of the vehicle.

When using the shock sensor, it is possible use either the PRG007 PROGRAMMER or a manual procedure to adjust its sensitivity once the control unit has been installed and secured to the vehicle.

MANUALLY ADJUSTING THE SHOCK SENSOR (IF ALREADY ENABLED WITH THE PRG007):

- With the anti-theft system disabled, simultaneously press the button/LED and key A on the radio remote control; the LED will turn on continuously to indicate that the adjustment can be made.
- Each time you press key A, the sensitivity is incremented by one step, until it reaches the maximum value; each time you press key B, the sensitivity decreases, until it reaches the minimum.
- You can check the sensitivity during adjustment as the product emits an acoustic signal and flashes the direction indicators every time it detects a shock.
- The product returns to normal operation mode when the instrument panel is activated or one minute after the last operation performed (adjustment or test).




ENABLING AND PAIRING THE SIREN, RADIO REMOTE CONTROLS AND ELECTRONIC KEYS

Once you have made the electrical connections to the alarm, connect the vehicle battery, check that the vehicle instrument panel is off and power up the Meta HPA Evo control unit. As it is new, it will automatically store its components.

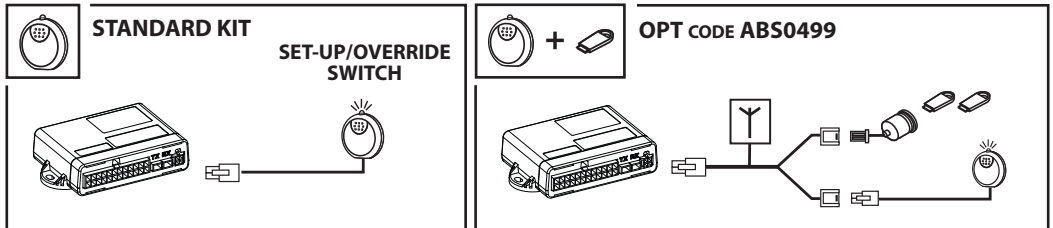
PAIRING THE SIREN: a few seconds after powering up the control unit, it will store the siren that is connected, and will emit a Boop to confirm. Wait for the LED to start flashing quickly and then continue with storing the radio remote controls.

PAIRING THE RADIO REMOTE CONTROLS: simultaneously press the 2 keys on the first radio remote control; the LED will turn off for 2 seconds to confirm. Repeat the operation for all of the other radio remote controls to be paired, each time checking that they have been stored successfully.

PAIRING THE ELECTRONIC KEYS: after pairing the radio remote controls, continue with storing the electronic keys by inserting them in the receptacle one after the other, each time checking that they have been stored successfully.

 **To complete the storing phase, wait for 1 minute, or activate the instrument panel; if you need to add other components once storage has been completed, you must use the PRG007 programmer to activate the pairing phase again.**

LED/ELECTRONIC KEYS



MANUAL PROGRAMMING OF ADDITIONAL KEYS

It is necessary to have an operational touch key to enable this process:

Insert touch key into receptacle, hold for 5 seconds, until the LED flashes rapidly.

New Touch key: Insert into the receptacle.

New Radio Key: Press both buttons, simultaneously, of the new radio key.

The programming window closes after 60 seconds, or on ignition ON.

USER INSTRUCTIONS

Dear customer,

Before reading the user instructions in the following pages, we wish to congratulate you for choosing a Meta System product, and we are pleased to give you some general information that will help you understand the performance of your new alarm system.

During your absence, the alarm monitors if anyone opens any compartment of the car, disconnects the power or forces entry into the passenger compartment by breaking a window. Using the radio remote control provided, you can enable or disable the anti-theft system, temporarily disable some of the protection devices or close the electric windows if the car is equipped with the Comfort system, or if an additional window closing module is installed.








MAIN FUNCTIONS

- The alarm is enabled as soon as you lock the car doors by pressing key A on the radio remote control provided. The direction indicators will flash twice and the LED will flash to signal that it has been enabled, and it will become fully operational after 25 sec. If you want to temporarily disable the ultrasonic volumetric protection or the tilt/shock sensor, just press key B on the radio remote control one or more times, as described in the "Disabling the Protection Devices" chapter.
- The alarm is disabled when you unlock the doors by pressing key A on the radio remote control provided. The direction indicators will flash once and the LED will be off to signal that it has been disabled.








If the radio remote control is not available, the anti-theft system will produce an visual/acoustic alarm when the door is opened. This can be turned off by entering the Override security code or by using an electronic key, as described in the "Emergency Override" chapter.

FUNCTIONS OF THE RADIO REMOTE CONTROL KEYS

The alarm control unit has a standard operating mode in which the radio remote control keys act as follows:

FUNCTION	ACTION	FEEDBACK	LED
Enable anti-theft system	KEY A Press once 	Indicators flash twice	Flashing: Off briefly for the first 26 sec. (initial immunity) then slow flashing
Disable anti-theft system	KEY A Press once 	Indicators flash once	Off if no alarms have occurred. Flashing sequence if there are alarms in the memory
Disable volumetric protection	KEY B Press once 	Indicators flash 3 times Siren beeps 3 times	Very fast flashing for the first 26 sec.
Disable auxiliary + tilt protection	KEY B Press twice 	Indicators flash 4 times Siren beeps 4 times	Very fast flashing for the first 26 sec.
Disable volumetric + auxiliary + tilt protection	KEY B Press 3 times 	Indicators flash 5 times Siren beeps 5 times	Very fast flashing for the first 26 sec.
Panic Alarm (if enabled); 10 sec. alarm cycle	KEY B Press once 	Indicators flash and siren sounds	Fast flashing during the alarm
Stop alarm cycle	KEY B Press once 	Indicators turn off and siren stops	Slow flashing

NB: you can ask your installer to change the functions of the radio remote control keys by choosing the CUSTOM SETTING modes. In this case, the radio remote control functions as follows:

FUNCTION	ACTION	FEEDBACK	LED
Enable anti-theft system	KEY A Press once 	Indicators flash twice	Flashing: Off briefly for the first 26 sec. (initial immunity) then slow flashing
Disable anti-theft system	KEY B Press once 	Indicators flash once	Off if no alarms have occurred. Flashing sequence if there are alarms in the memory
Disable volumetric protection	KEY A Press once 	Indicators flash 3 times Siren beeps 3 times	Very fast flashing for the first 26 sec.
Disable volumetric + auxiliary + tilt protection	KEY A Press twice 	Indicators flash 4 times Siren beeps 4 times	Very fast flashing for the first 26 sec.
Disable volumetric + auxiliary + tilt protection	KEY A Press 3 times 	Indicators flash 5 times Siren beeps 5 times	Very fast flashing for the first 26 sec.
Panic Alarm (if enabled); 10 sec. alarm cycle	KEY A Press once 	Indicators flash and siren sounds	Fast flashing during the alarm
Stop alarm cycle	KEY A Press once 	Indicators turn off and siren stops	Slow flashing

VEHICLE PROTECTION DEVICES

When it is enabled, the alarm monitors:

- opening of the doors, boot and bonnet:
- inside the passenger compartment using volumetric protection (available in the HPA US model).
- disconnection of the main power supply using the M05 siren, which has its own power supply battery.
- attempts to start the engine.
- vehicle lifting or shocks, depending on the protection mode selected during installation.

During the first 26 seconds after enabling the alarm, any break-in events will trigger the direction indicators to flash together with an acoustic signal; after 26 seconds, the system enters a pre-alarm state, and any trigger causes the system to generate an alarm.

DOOR OR BOOT OPEN WARNING WHEN ENABLING

A few seconds after enabling the alarm, the system will give 4 brief acoustic signals to warn you if a door, the bonnet or the boot are not closed properly.















VISUAL/ACOUSTIC ALARM

In the event of a break-in, the anti-theft system performs a 26 sec. alarm cycle, during which the siren will emit a modulated sound and the direction indicators will flash. To stop the alarm cycle, you can press key B on the radio remote control or disable the anti-theft system by pressing key A.

NB: if you chose CUSTOM SETTING for the radio remote control, you will need to press key A on the radio remote control to stop the alarm and B to disable it.

ALARM TRIGGERED WARNING AND ALARM MEMORY

If an alarm was triggered in your absence, the siren will emit a Boop when you disable the anti-theft system with the radio remote control to warn you that an alarm had occurred. You will be able to see the alarm type from the number of times the LED flashes and comparing it to the table below. The flashing LED and corresponding alarm memory will be cleared when you turn on the vehicle instrument panel, or the next time you enable the anti-theft system.

ALARM TYPE TRIGGERED		LED SIGNAL (flashing sequence)
Ultrasonic	 	1
Doors	 	2
Bonnet	 	3
Boot	 	4
Auxiliary modules (Positive alarm)	 	5
Instrument panel (+15)	 	6
Tilt/Shock Sensor	 	7

TEMPORARILY DISABLING THE ULTRASONIC PROTECTION

If you want to leave the vehicle with the windows open, you must disable the ultrasonic sensors to prevent false alarms. To disable volumetric protection, enable the alarm and press key B on the radio remote control within 20 sec. To confirm that the volumetric protection has been disabled for the whole time that the alarm is enabled, the LED will flash very fast for the first 20 sec., and the direction indicators will flash a few times with the corresponding acoustic signal.

NB: if you chose CUSTOM SETTING for the radio remote control, you will need to press key A on the radio remote control.

DISABLING OPTIONAL MODULES AND VEHICLE TILT/SHOCK PROTECTION








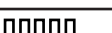
If you want to lock the car and enable the alarm while transporting it on another vehicle or on a ferry, you must disable any optional modules as well as the tilt and shock protection.

To disable volumetric protection, enable the alarm and press key B on the radio remote control within 20 sec. To confirm that the protection has been disabled for the whole time that the alarm is enabled, the LED will flash very fast for the first 20 sec., and the direction indicators will flash a few times with the corresponding acoustic signal.

Press the key 3 times to disable ultrasonic, optional, tilt and shock protection.

NB: if you chose CUSTOM SETTING for the radio remote control, you will need to press key A twice on the radio remote control.

MAIN LED SIGNALS

LED SIGNAL		CONTROL UNIT STATUS
Off	 	Control unit disabled or off
Slow flashing	 	Enabled and in surveillance mode
Fast flashing	 	In initial immunity mode
Very fast	 	In initial immunity mode with volumetric protection disabled

ADDITIONAL FUNCTIONS

You can ask your installer to enable some product functions that you can control using the keys on the radio remote control. Below there is a brief description; your installer will be able to give you a more detailed explanation:

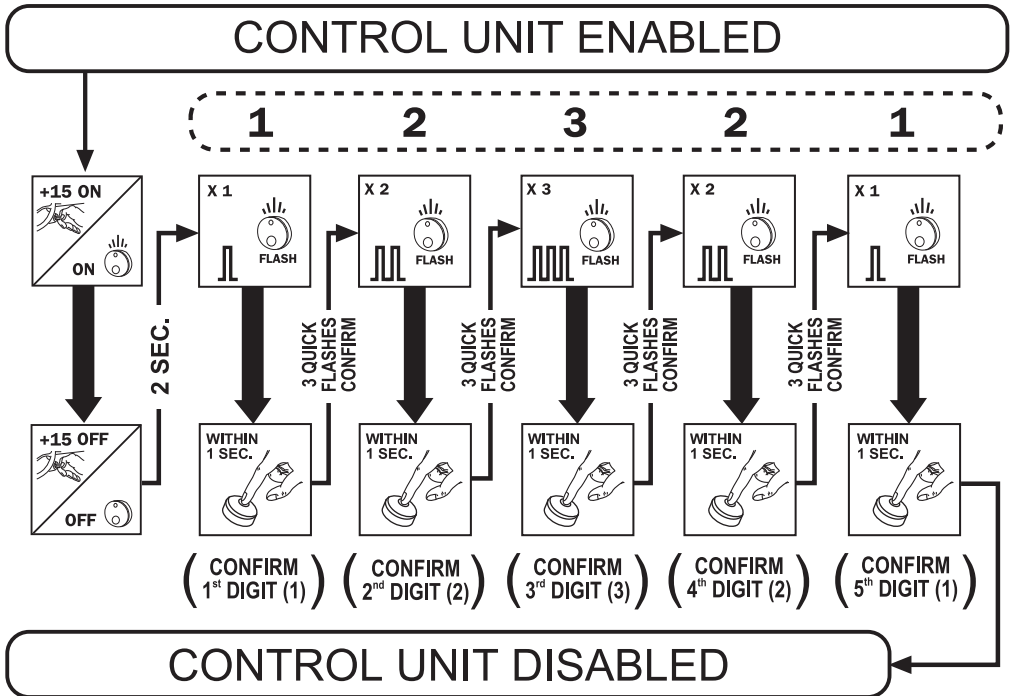
PANIC FUNCTION: if this function is active and the anti-theft system is enabled, you can press key B on the radio remote control to trigger an alarm cycle.

COMFORT FUNCTION: if this function is active, you can postpone central locking to allow the windows to close.

EMERGENCY OVERRIDE

There are two different emergency override systems; the first consists of entering the secret unlocking code using the button/LED, and the second is the optional electronic key system. If you have the electronic key, just insert it into the special receptacle to disable the anti-theft system, while to use the button/LED, you must follow the instructions given below:

1. Activate the instrument panel and immediately deactivate it; the LED will turn on continuously, turn off and then start to flash after 2 seconds.
2. Count the number of flashes, and once that number corresponds to the first digit of the Override code, press the button to confirm it; 3 quick flashes will follow to confirm that the selected digit has been entered, and the LED will start to flash again after 2 seconds, allowing you to enter the next digit.
3. Repeat step 2 for all of the digits in the Override code. When you have finished, the anti-theft system will be disabled if you have entered the correct code.



NB: While entering the Override code, it is likely that the alarm will sound because it detects an attempt to break in or start the engine; moreover, if no digit is confirmed during the flashing sequence, or if an incorrect Override code is entered, the anti-theft system will remain enabled. You are allowed up to three attempts to enter the Override code. If all three attempts are incorrect, you will have to wait at least 10 minutes before trying again.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales :

Alimentation	12 Vcc (10 V-15 V)
Consommation centrale d'alarme	Désactivée < 2,5 mA - Activée < 5,5 mA
Température de fonctionnement	-40 °C +85 °C
Durée d'immunité	26 s
Clignotement flèches en alarme	0,4 s ON ; 0,4 s OFF
Durée du cycle d'alarme	26 s
Cycles d'alarme pour plusieurs stimuli	95/56/CE (réglementations européennes)

Protections :

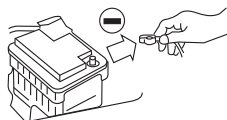
Protection volumétrique	Ultrasons système Écho/Doppler pouvant être désactivé depuis la radiocommande.
Protection anti-soulèvement/détecteur de choc	Détecteur anti-soulèvement ou détecteur de choc pouvant être sélectionné avec PRG007
Alarme panique	Produit une alarme à la pression de la radiocommande.
Protections périmétriques	3 entrées indépendantes pour la protection de portes, coffre à bagages et capot
Entrée alarme depuis modules auxiliaires	Entrée positive pouvant être désactivée depuis la radiocommande
Sortie de pilotage du relais de blocage du démarrage	Commande électronique négative max. 1 A
Protection contre tentative de démarrage	Alarme activée, elle produit une alarme sonore
Protection antivol automatique	Protection pouvant être activée à l'aide du programmeur PRG007

Commandes et services :

Activation/Désactivation alarme	À l'aide de la radiocommande fournie de série (433,92 MHz)
Verrouillages centralisés	Universelle à 6 fils et temps pouvant être sélectionnés avec PRG007
Sortie commande pour clignotants	Commande électronique positive max. 5 A+5 A
Sortie pilotage bouton Blinker	Commande électronique avec polarité négative max. 1 A
Sortie alarme pour relais Klaxon/Pager	Commande électronique négative max. 1 A
Sortie commande module lève-vitres	Commande électronique positive temporisée
Commande fermeture des vitres confort d'origine	Pouvant être sélectionnée soit automatiquement soit par radiocommande.
Commande dead lock de sécurité pour verrouillages centralisés	Commande pouvant être activée à l'aide du programmeur PRG007
Désactivation d'urgence	Bouton/voyant ou clés électroniques (max. 4)
Buzzer à l'activation/désactivation alarme	Signal pouvant être activé à l'aide du programmeur PRG007
Avertissement portes ouvertes à l'activation	Signale si une porte, le coffre à bagages ou le capot sont ouverts à l'activation de l'alarme.
VOYANT clignotant	Signal qui indique l'état de l'alarme et l'historique d'alarme

Sirènes pouvant être combinées :

Sirène radio WFR	Niveau sonore 116 dB autoalimentée
Sirène à code autoalimentée M05	Niveau sonore 116 dB autoalimentée
Sirène piézoélectrique M03	Niveau sonore 114 dB non autoalimentée

DÉBRANCHER LA BATTERIE DU VÉHICULE**MONTAGE DE LA SIRÈNE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR****RÉGLAGE DU PRODUIT**

- Pour la sélection des différentes fonctions de produit, utiliser le PROGRAMMATEUR PRG007.
- La mise à jour du logiciel du programmeur PRG007 et les informations concernant les fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE sur le site www.metasystem.it dans l'espace technique CAR-ALARM.

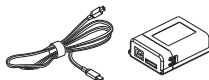
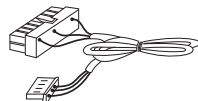
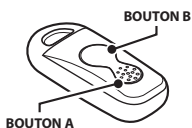
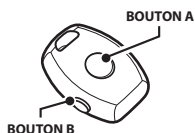
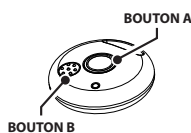
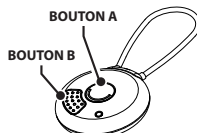
**PROGRAMMATEUR PRG007
MetaSystem code : ABS15090****CÂBLAGE POUR Meta HPA
MetaSystem code : ABS14090****RADIOCOMMANDES****PORTÉE STANDARD RADIO****TX Mykro****M252****PORTÉE ÉTENDUE RADIO****M4502****M4512**

SCHÉMA GÉNÉRAL

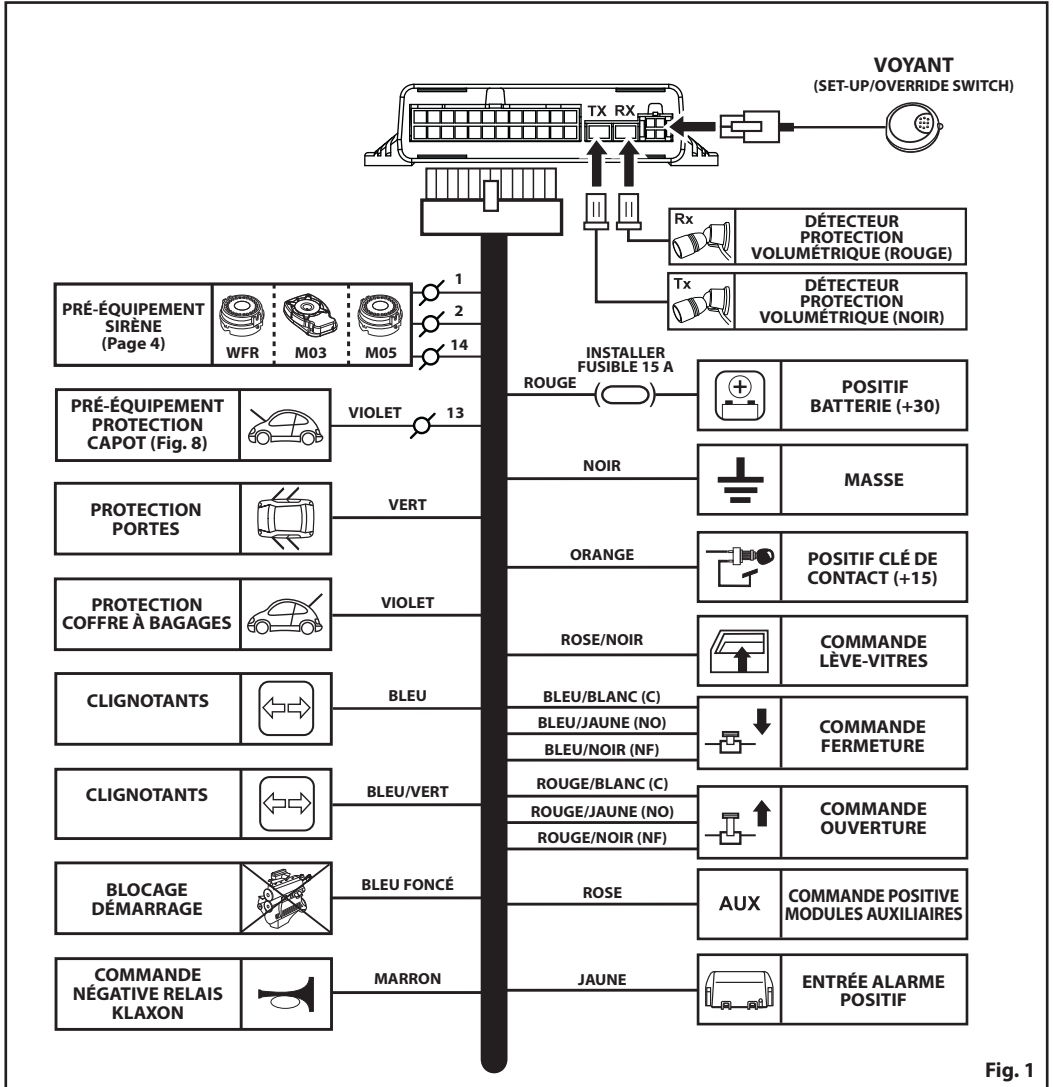
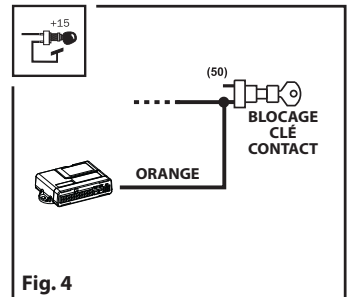
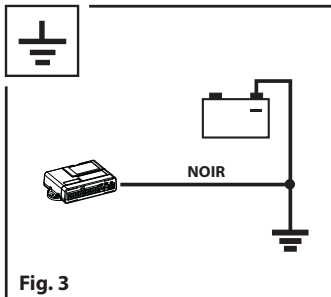
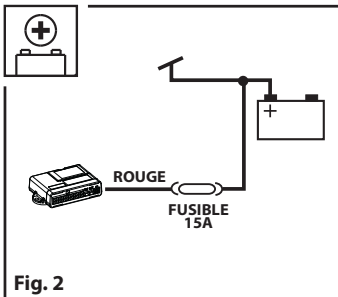



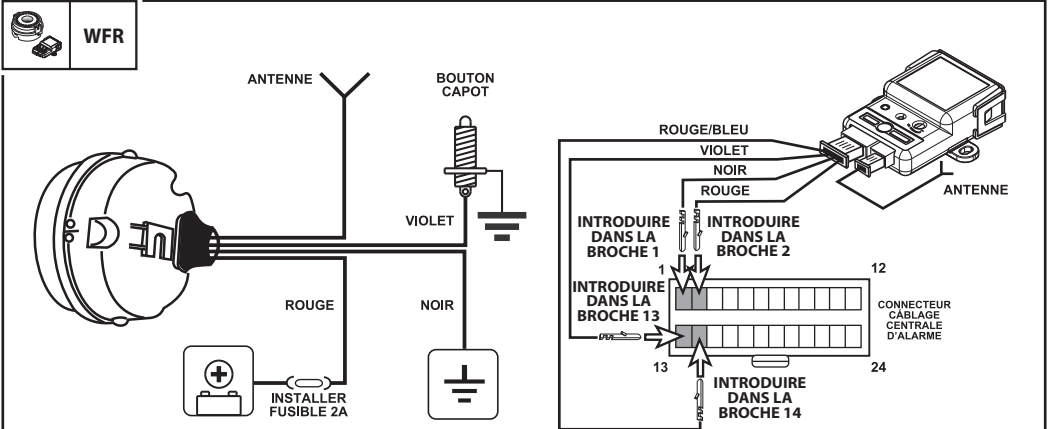
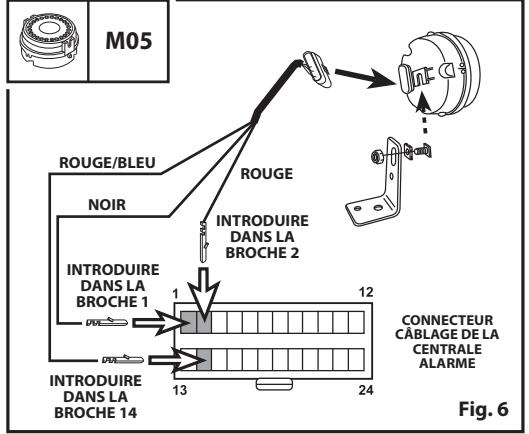
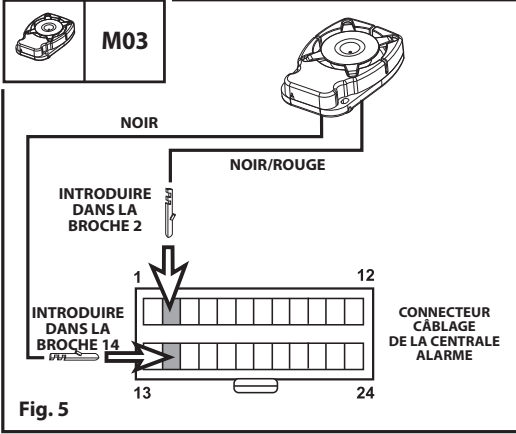
Fig. 1

ALIMENTATION GÉNÉRALE/POSITIF CLÉ DE CONTACT



RACCORDEMENT SIRÈNES

 La centrale Meta HPA Evo reconnaît automatiquement le modèle de sirène et s'y adapte. La reconnaissance a lieu à travers l'émission sonore d'un BOOP dès que le système d'alarme est alimenté et pour éviter que la sirène ne réponde, il est conseillé à l'installateur de la relier avant d'alimenter le système d'alarme.



ASSOCIATION DE LA SIRÈNE À L'ALARME (PROCÉDURE D'AUTO-APPRENTISSAGE SIRÈNE)

Phase 1 : débrancher le connecteur de la centrale d'alarme et introduire les quatre broches provenant du câblage du module. Introduire dans le module le connecteur 2 pôles avec le fil d'antenne.

 Pendant la phase 2, **NE PAS** brancher le connecteur de la centrale d'alarme.

Phase 2 : alimenter la sirène et dans les 30 secondes suivantes, appuyer 5 fois sur le bouton capot relié à la sirène ou en l'absence de bouton capot relié à la sirène, donner 5 impulsions de GND au fil violet du câblage de la sirène. Pour confirmer le début de la phase d'apprentissage de son module radio, la sirène émet le signal sonore Bip Boop Bip Boop et elle reste dès lors en phase d'apprentissage pendant 3 minutes.

Phase 3 : alimenter la centrale d'alarme pendant les 3 minutes au cours desquelles la sirène est prête pour l'association et comme confirmation de l'association effective, la sirène émettra le signal sonore Bip Beep Bip Beep.

Fig. 7



ATTENTION ! RISQUE D'EXPLOSION EN CAS DE REMPLACEMENT DES BATTERIES PAR UN MODÈLE ERRONÉ.

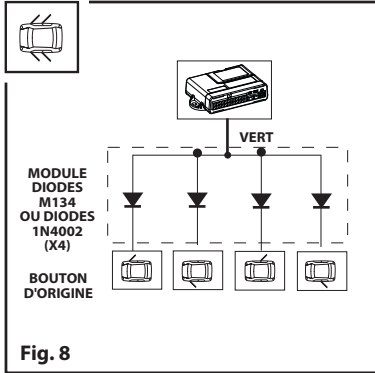
N'UTILISER QUE LES BATTERIES PRÉVUES ET INDIQUÉES DANS LES INSTRUCTIONS.



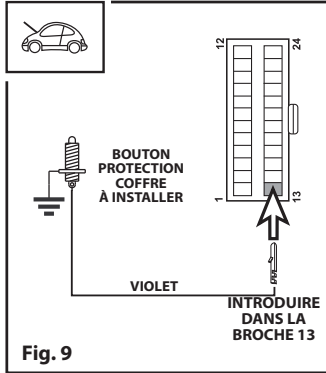
PROTECTION PÉRIPHÉRIQUES

N'utiliser les boutons déjà présents que s'ils sont reliés à la masse.

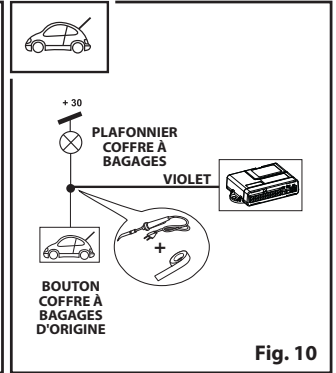
PORTES



CAPOT MOTEUR



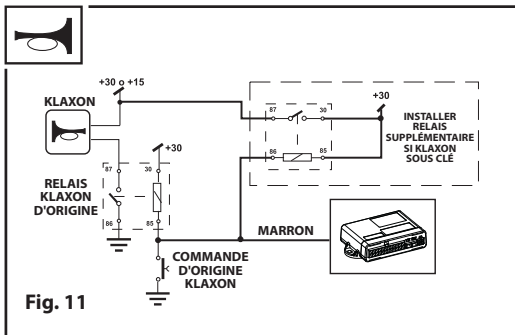
COFFRE À BAGAGES



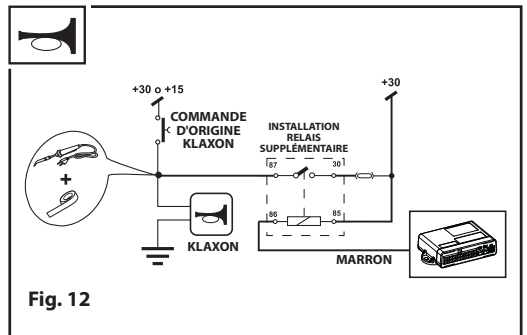
SORTIE ALARME POUR LE RELAIS KLAXON/DISPOSITIF TÉLÉMATIQUE

Pendant un cycle d'alarme, une commande négative pour piloter le relais d'origine ou une commande supplémentaire pour le klaxon du véhicule ou un dispositif télématique éventuel est présente sur le fil MARRON. La commande négative peut être du type continu ou alterné en fonction de la sélection effectuée à l'aide du PROGRAMMATEUR PRG007. Pour les différents types de raccordement, suivre les indications fournies sur les figures 11 et 12.

COMMANDE NÉGATIVE

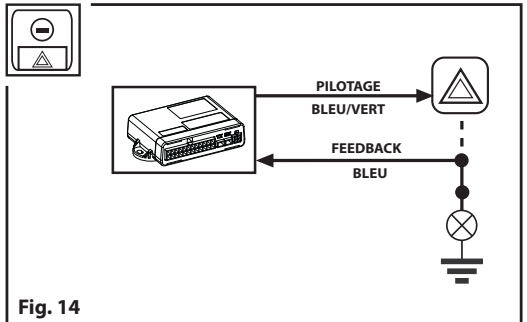
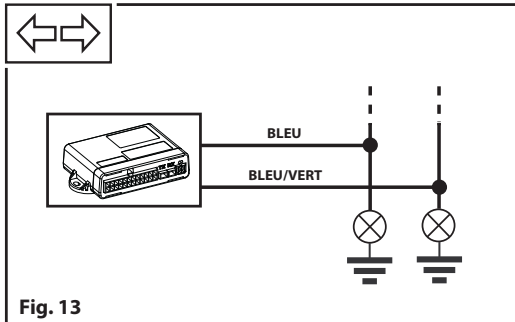


COMMANDE POSITIVE



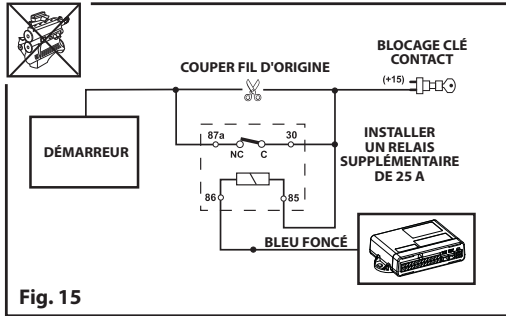
PILOTAGE BLINKER

Le produit permet le pilotage des clignotants avec des signaux positifs directement reliés aux lampes (fig. 13) ou via le pilotage avec signal négatif direct sur le bouton Hazard du véhicule (fig. 14). Il est aussi possible de prolonger de 25 s le clignotement des clignotants à la fin de l'alarme. Pour sélectionner le type de pilotage souhaité et le prolongement du clignotement, utiliser le programmeur PRG007.



BLOPAGE DU DÉMARRAGE

Toute tentative de démarrage lorsque la centrale est activée active le relais interne, ce qui ouvre le circuit de blocage du démarrage.



COMMANDE MODULE LÈVE-VITRE ET INTERDICTION DE LA MONTÉE DES VITRES

À l'activation de l'alarme, une commande temporisée de 12 s avec polarité POSITIVE est fournie sur le fil ROSE/NOIR pour le pilotage du module accessoires lève-vitres.

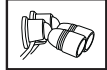
Si l'on souhaite activer l'alarme sans avoir la montée des vitres, il suffit d'appuyer sur le bouton situé sur le bouton VOYANT juste avant d'activer l'alarme avec la radiocommande.

MODULE DE PROTECTION AUXILIAIRE

L'alarme dispose de la possibilité d'utiliser des modules supplémentaires et de les désactiver provisoirement comme pour la protection volumétrique.

Dans ce but, elle fournit une ligne de sortie positive dédiée pour le pilotage des modules (fil ROSE) et une entrée pour le signal d'alarme arrivant de ces derniers (fil JAUNE).

PROTECTION VOLUMÉTRIQUE ET DÉSACTIVATION PROVISOIRE



Le système de protection volumétrique avec technologie Écho/Doppler et les détecteurs orientables permettent d'obtenir de grandes performances et une excellente immunité aux fausses alarmes. La sensibilité présélectionnée en usine permet de protéger adéquatement tous les véhicules grâce à un système automatique qui l'adapte au volume à protéger et le cas échéant, le PROGRAMMATEUR PRG007 permet de la modifier. Pour désactiver provisoirement la protection volumétrique, utiliser la télécommande pendant la durée d'immunité comme décrit dans le manuel d'utilisation.

MONTAGE DES DÉTECTEURS

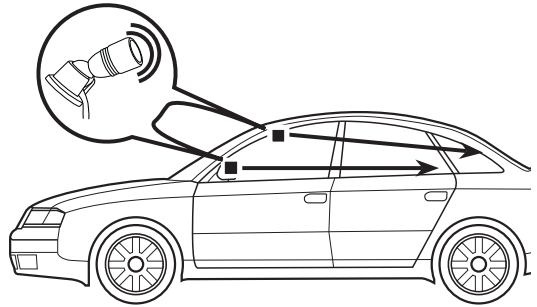
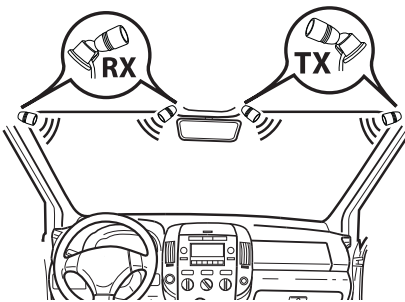
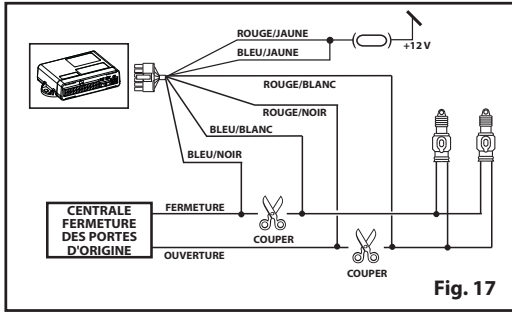


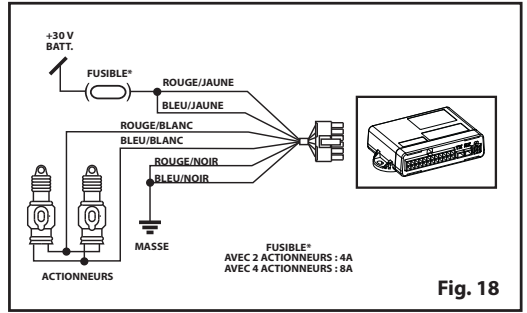
Fig. 16

VERROUILLAGES CENTRALISÉS

COMMANDES DIRECTES



COMMANDES ACTIONNEURS SUPPLÉMENTAIRES



COMMANDES PNEUMATIQUES DE FERMETURE

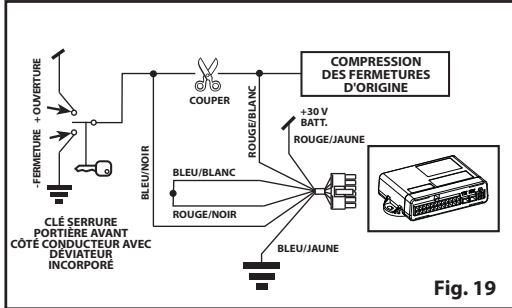
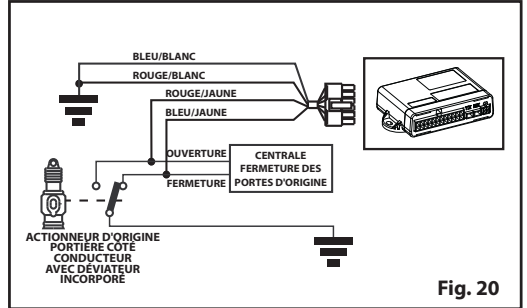


SCHÉMA POUR FERMETURES À POLARITÉ NÉGATIVE



COMMANDE À INTERRUPTION POUR FERMETURE

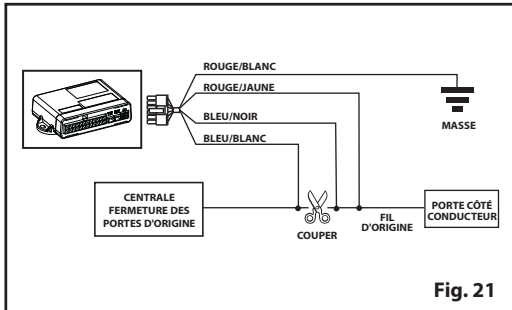
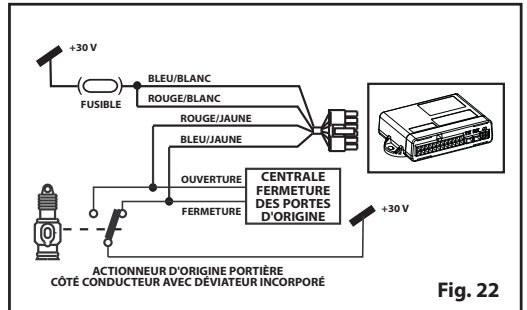
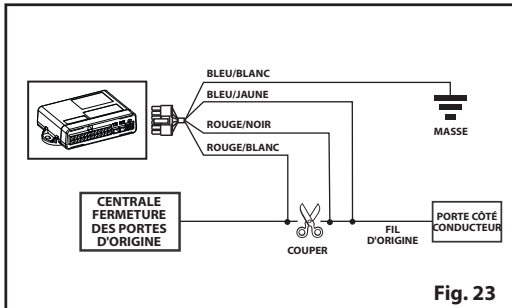


SCHÉMA POUR FERMETURE À POLARITÉ POSITIVE



COMMANDE À INTERRUPTION POUR OUVERTURE



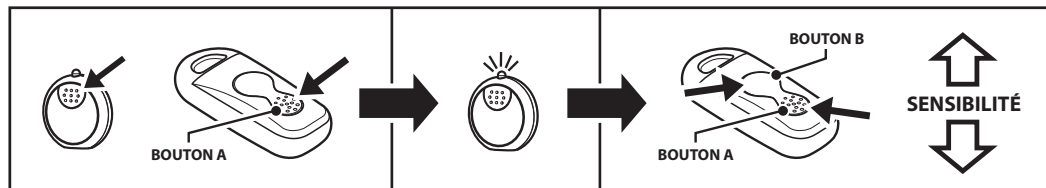
PROTECTION ANTI-SOULÈVEMENT/DÉTECTEUR DE CHOC

Le produit est doté d'un détecteur en mesure de relever toute tentative de soulèvement du véhicule ou les chocs qu'il subit. Ce détecteur peut être activé à l'aide du PROGRAMMATEUR PRG007 et pour obtenir les meilleures performances, il faut que la centrale soit bien fixée à un élément rigide du véhicule.

En cas d'utilisation du détecteur de choc, il est possible de régler la sensibilité à l'aide du PROGRAMMATEUR PRG007 ou en effectuant une procédure manuelle une fois que la centrale a été installée et fixée sur le véhicule.

RÉGLAGE MANUEL DU DÉTECTEUR DE CHOC (S'IL A DÉJÀ ÉTÉ ACTIVÉ AVEC PRG007) :

- Antivol désactivé, appuyer sur le bouton/VOYANT et simultanément sur la touche A de la radiocommande, le VOYANT s'allume fixement pour indiquer qu'il est possible d'effectuer le réglage.
- À chaque pression de la touche A, la sensibilité augmente d'un cran jusqu'à atteindre la valeur maximum et à chaque pression de la touche B, la sensibilité diminue jusqu'au minimum.
- Lors des phases de réglage, il est possible de vérifier la sensibilité puisqu'à chaque choc relevé par le produit, un signal sonore sera émis et les flèches clignoteront.
- Le produit retourne à son mode de fonctionnement normal lorsque l'on active le combiné de bord ou que l'on attend une minute après la dernière opération effectuée (réglage ou test).



ACTIVATION ET ASSOCIATION DE LA SIRÈNE, LES RADIOCOMMANDES ET LES CLÉS ÉLECTRONIQUES

Après avoir effectué les raccordements électriques de l'alarme, brancher la batterie du véhicule, vérifier que le combiné de bord du véhicule est éteint et alimenter la centrale Meta HPA Evo. Étant donné qu'elle est neuve, celle-ci se prépare automatiquement à la mémorisation de ses composants.

ASSOCIATION DE LA SIRÈNE : quelques secondes après avoir alimenté la centrale, celle-ci effectuera la mémorisation de la sirène qui a été reliée et elle le confirmera en émettant un Boop, attendre que le VOYANT clignote rapidement et procéder à la mémorisation des radiocommandes.

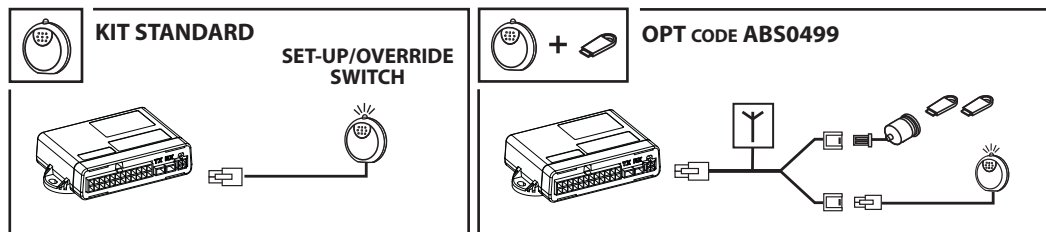
ASSOCIATION DES RADIOCOMMANDES : appuyer simultanément sur les 2 touches de la première radiocommande et pour confirmer l'association, le VOYANT s'éteindra pendant 2 secondes. Répéter l'opération pour toutes les autres radiocommandes à associer en vérifiant à chaque fois que la mémorisation s'est déroulée avec succès.

ASSOCIATION DES CLÉS ÉLECTRONIQUES : après avoir associé les radiocommandes, procéder à la mémorisation des clés électroniques en les introduisant l'une après l'autre dans le réceptacle et en vérifiant à chaque fois que la mémorisation s'est déroulée avec succès.



Pour compléter la phase de mémorisation, attendre 1 minute ou activer le combiné de bord ; s'il est nécessaire d'ajouter d'autres composants, une fois la mémorisation terminée, il faut activer à nouveau la phase d'association à l'aide du programmeur PRG007.

VOYANT/CLÉS ÉLECTRONIQUES



ASSOCIATION DES CLEFS ÉLECTRONIQUES ET RADIOCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Pour ajouter des clés ou des radiocommandes, il faut avoir une clé déjà associée à l'HPA Evo et effectuer la procédure suivante :

Insérer la clé fonctionnante dans le réceptacle pendant au moins 5 sec. Le led clignotera rapidement. Il sera ensuite possible d'associer des nouvelles clés en les insérant dans le réceptacle ou des nouvelles radiocommandes en appuyant en même temps sur les 2 boutons.

Pour conclure l'opération, attendre 60 sec. ou bien ctiver le tableau de bord.

Cher client,

Avant que vous passiez à la lecture des instructions fournies dans les pages suivantes, nous souhaitons vous féliciter pour avoir choisi un produit Meta System et nous sommes heureux de vous fournir quelques informations générales qui vous seront particulièrement utiles pour mieux connaître les performances de votre nouveau système d'alarme.

L'alarme contrôle, pendant votre absence, que personne n'ouvre aucun compartiment de votre véhicule. Elle contrôle aussi qu'il n'y ait pas de coupure d'alimentation ou des intrusions éventuelles dans l'habitacle après rupture d'une vitre. Les radiocommandes fournies de série vous permettront d'activer ou de désactiver l'antivol, de désactiver provisoirement certaines protections ou de contrôler la montée des vitres électriques si le véhicule est muni du système Comfort ou si un module supplémentaire de fermeture des vitres est installé.








FONCTIONNEMENT PRINCIPAL

- L'alarme est activée dès que vous verrouillez les portes du véhicule en appuyant sur la touche A de la radiocommande fournie de série. L'activation est signalée par 2 clignotements des clignotants et par le VOYANT clignotant et elle devient totalement opérationnelle après les 25 premières secondes. Si l'on souhaite désactiver provisoirement la protection volumétrique à ultrasons ou la protection anti-soulèvement/détecteur de choc à l'activation de l'alarme, il suffit d'appuyer une ou plusieurs fois sur la touche B de la radiocommande comme illustré au chapitre « désactivation des protections ».
- L'alarme est désactivée au déverrouillage des portes suite à la pression de la touche A de la radiocommande fournie de série. La désactivation est signalée par 1 clignotement des clignotants et par le VOYANT éteint.

Si, pour un motif quelconque, la radiocommande n'est pas disponible à l'ouverture de la porte, le système antivol produit une alarme optique/sonore qui peut être interrompue en saisissant le code de sécurité Override ou en utilisant une clé électronique comme décrit au chapitre « désactivation d'urgence ».

FONCTIONS DES TOUCHES DE LA RADIOCOMMANDE

La centrale d'alarme prévoit un fonctionnement standard selon lequel les touches de la radiocommande agissent des façons suivantes :

FONCTION	ACTION	FEEDBACK	VOYANT
Activation de l'antivol	TOUCHE A Une seule pression 	2 clignotements des clignotants	Clignote : courtes extinctions pendant les 26 premières secondes (immunité initiale), puis il clignote lentement
Désactivation de l'antivol	TOUCHE A Une seule pression 	1 clignotement des clignotants	Éteint si aucune alarme ne s'est déclenchée. En présence d'historique d'alarme, il effectue des séquences de clignotements
Désactivation de la protection volumétrique	TOUCHE B Une seule pression 	3 clignotements des clignotants 3 Beep de la sirène	Clignote très rapidement pendant les 26 premières secondes
Désactivation des protections auxiliaires + anti-soulèvement	TOUCHE B Double pression 	4 clignotements des clignotants 4 Beep de la sirène	Clignote très rapidement pendant les 26 premières secondes
Désactivation des protections volumétrique + auxiliaires + anti-soulèvement	TOUCHE B Triple pression 	5 clignotements des clignotants 5 Beep de la sirène	Clignote très rapidement pendant les 26 premières secondes
Alarme panique (si activée) ; cycle d'alarme de 10 secondes	TOUCHE B Une seule pression 	Clignotants clignotent et la sirène retentit	Clignote rapidement pendant l'alarme
Interruption du cycle d'alarme	TOUCHE B Une seule pression 	Clignotants s'éteignent et la sirène se tait	Clignote lentement

NB : il est possible de demander à l'installateur de modifier les fonctions des touches de la radiocommande en choisissant le mode CUSTOM SETTING. Dans ce cas, les fonctions de la radiocommande seront les suivantes :

FONCTION	ACTION	FEEDBACK	VOYANT
Activation de l'antivol	TOUCHE A Une seule pression 	2 clignotements des clignotants	Clignote : courtes extinctions pendant les 26 premières secondes (immunité initiale), puis il clignote lentement
Désactivation de l'antivol	TOUCHE B Une seule pression 	1 clignotement des clignotants	Éteint si aucune alarme ne s'est déclenchée. En présence d'historique d'alarme, il effectue des séquences de clignotements
Désactivation de la protection volumétrique	TOUCHE A Une seule pression 	3 clignotements des clignotants 3 Beep de la sirène	Clignote très rapidement pendant les 26 premières secondes
Désactivation des protections auxiliaires + anti-soulèvement	TOUCHE A Double pression 	4 clignotements des clignotants 4 Beep de la sirène	Clignote très rapidement pendant les 26 premières secondes
Désactivation des protections volumétrique + auxiliaires + anti-soulèvement	TOUCHE A Triple pression 	5 clignotements des clignotants 5 Beep de la sirène	Clignote très rapidement pendant les 26 premières secondes
Alarme panique (si activée); cycle d'alarme de 10 secondes	TOUCHE A Une seule pression 	Clignotants clignotent et la sirène retentit	Clignote rapidement pendant l'alarme
Interruption du cycle d'alarme	TOUCHE A Une seule pression 	Clignotants s'éteignent et la sirène se tait	Clignote lentement

PROTECTIONS DU VÉHICULE

Lorsqu'elle est activée, l'alarme contrôle :

- l'ouverture des portes, du coffre à bagages et du capot.
- l'intérieur de l'habitacle grâce à une protection volumétrique (disponible sur le modèle HPA US).
- la coupure de l'alimentation principale grâce à la sirène M05 dotée de batterie d'auto-alimentation.
- la tentative de démarrage.
- le soulèvement du véhicule ou les chocs qu'il subit en fonction du mode de protection sélectionnée à l'installation.

Lors des 26 premières secondes après l'activation de l'alarme, chaque évènement d'effraction est signalé par un clignotement des clignotants et par un signal sonore. Après 26 secondes, le système se met en état de pré-alarme et il lancera une alarme à chaque stimulation.

AVERTISSEMENT PORTES OU COFFRE À BAGAGES OUVERTS À L'ACTIVATION

Quelques secondes après avoir activé l'alarme, le système avertit, à l'aide de 4 courts signaux sonores, si une porte, le capot ou le coffre à bagages ne sont pas correctement fermés.




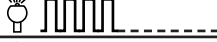



ALARME OPTIQUE SONORE

En cas d'effraction, l'antivol effectue un cycle d'alarme de 26 secondes pendant lesquelles la sirène émet un son modulé et les clignotants clignotent. Pour interrompre un cycle d'alarme, il est possible d'appuyer sur la touche B de la radiocommande ou de désactiver l'antivol en appuyant sur la touche A de la radiocommande.

NB : si l'on a choisi le mode CUSTOM SETTING de la radiocommande, il faut appuyer sur la touche A de la radiocommande pour interrompre l'alarme et la touche B pour la désactivation.

AVERTISSEMENT D'ALARME DÉCLENCHÉE ET HISTORIQUE D'ALARME

Si une alarme s'est déclenchée pendant votre absence, lorsque vous désactivez l'antivol à l'aide de la radiocommande, un Boop de la sirène est émis pour avertir qu'une alarme s'est déclenchée. Il est possible de comprendre le type d'alarme grâce au nombre de clignotements du VOYANT correspondant selon le tableau suivant. À l'allumage du combiné de bord du véhicule ou à la prochaine activation, les clignotements du VOYANT et l'historique d'alarme correspondant sont annulés.

TYPE D'ALARME LANCÉE		SIGNALISATION DU VOYANT (séquence de clignotements)
Ultrasons		1
Portes		2
Capot moteur		3
Coffre à bagages		4
Modules auxiliaires (alarme positive)		5
Combiné de bord (+15)		6
Soulèvement/Détecteur de choc		7

DÉSACTIVATION PROVISOIRE DE LA PROTECTION ULTRASONS

À chaque fois que l'on souhaite laisser le véhicule avec les fenêtres ouvertes, il faut désactiver les détecteurs à ultrasons pour éviter de fausses alarmes. Pour désactiver la protection volumétrique, activer l'alarme et dans les 20 secondes suivantes, appuyer sur la touche B de la télécommande. Un clignotement très rapide du VOYANT pendant les 20 premières secondes et quelques clignotements des clignotants accompagnés des signaux sonores correspondants confirment la désactivation de la protection volumétrique tant que l'alarme reste activée.

NB : si l'on a choisi le mode CUSTOM SETTING de la radiocommande, il faut appuyer sur la touche A de la télécommande.

DÉSACTIVATION DES MODULES EN OPTION ET PROTECTION SOULÈVEMENT/CHOC DU VÉHICULE





Si l'on souhaite fermer le véhicule et activer l'alarme pendant un transport sur un autre véhicule ou sur une embarcation, il faut désactiver les modules en option et la protection contre les chocs et anti-soulèvement.

Pour désactiver la protection volumétrique, activer l'alarme et dans les 20 secondes suivantes, appuyer 2 fois sur la touche B de la télécommande. Un clignotement très rapide du VOYANT pendant les 20 premières secondes et quelques clignotements des clignotants accompagnés des signaux sonores correspondants confirment la désactivation des protections tant que l'alarme reste activée.

Appuyer 3 fois sur la touche pour désactiver tant la protection ultrasons que les protections en option et celles anti-soulèvement et chocs.

NB : si l'on a choisi le mode CUSTOM SETTING de la radiocommande, il faut appuyer 2 fois sur la touche A de la télécommande.

PRINCIPALES SIGNALISATIONS DU VOYANT

SIGNALISATION DU VOYANT		SIGNALISATION ÉTAT DE LA CENTRALE
Éteint		Centrale désactivée
Clignotement lent		Activée et en surveillance
Clignotement rapide		En immunité initiale
Très rapide		En immunité initiale et protection volumétrique désactivée

FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Il est possible de demander à l'installateur de confiance d'activer certaines fonctions du produit qui peuvent être commandées avec les touches de la radiocommande. Nous les mentionnons brièvement ci-après et nous laissons à l'installateur de confiance les explications plus détaillées.

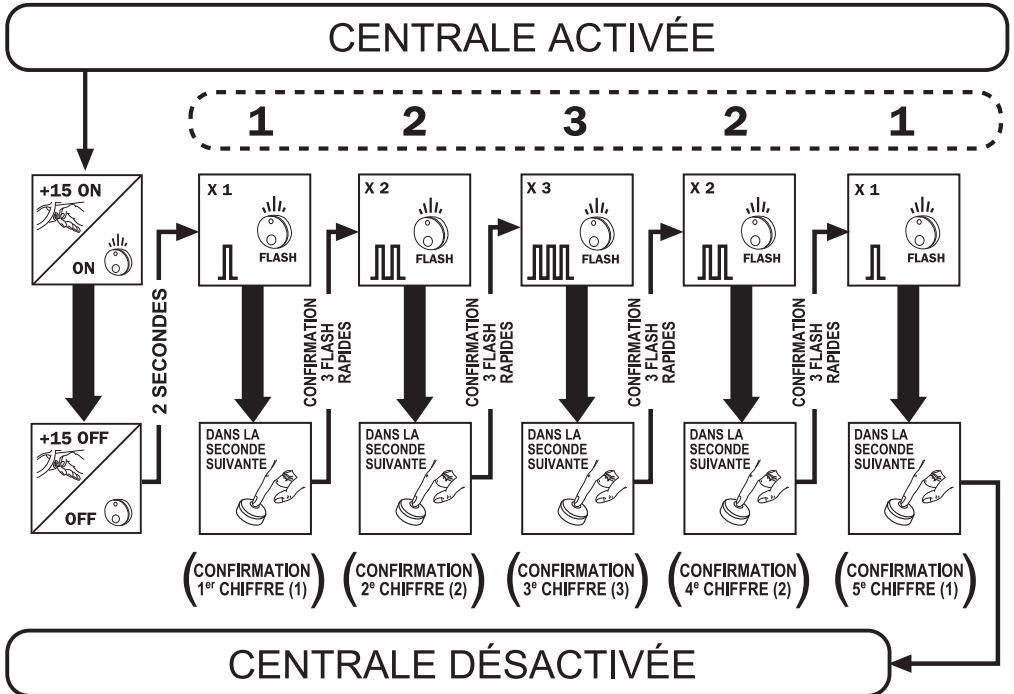
FONCTION PANIQUE : si la fonction est activée, lorsque l'antivol est activé, elle permet de commander un cycle d'alarme de 10 secondes en appuyant sur la touche B de la radiocommande.

FONCTION CONFORT : si la fonction est activée, elle permet de prolonger le pilotage des verrouillages centralisés pour permettre la montée des vitres.

DÉSACTIVATION D'URGENCE

Deux systèmes différents de désactivation d'urgence sont disponibles : le premier en composant le code secret de déblocage à l'aide du bouton situé sur le VOYANT et le deuxième est le système en option des clés électroniques. Si l'on dispose de la clé électronique, il suffit de l'introduire dans le réceptacle prévu à cet effet pour désactiver l'antivol. Par contre, pour utiliser le bouton/VOYANT, il faut procéder en suivant les indications ci-après :

1. Activer le combiné de bord et le désactiver juste après. Le VOYANT s'allume fixement puis s'éteint et après 2 secondes, le VOYANT commence à clignoter.
2. Compter le nombre de clignotements et une fois le nombre correspondant au premier chiffre du code Override atteint, le confirmer en appuyant sur le bouton. Trois clignotements rapides suivront pour confirmer la saisie du chiffre sélectionné et après 2 secondes, le VOYANT recommencera à clignoter pour permettre ainsi de confirmer le chiffre suivant.
3. Répéter l'opération du point 2 pour tous les chiffres du code Override et à la fin des opérations, si le code saisi est correct, l'antivol sera désactivé.



NB : pendant la saisie du code Override, il est probable que l'antivol se déclenche parce qu'il détecte des intrusions ou des tentatives de démarrage. Par ailleurs, si aucun chiffre n'est confirmé pendant la séquence de clignotements ou si à la fin de la saisie le code Override saisi est incorrect, l'antivol reste activé. Trois tentatives seulement de saisie du code Override sont permises. Si toutes les tentatives sont erronées, pour la prochaine tentative, il faudra attendre 10 minutes au moins.

TECHNISCHE GEGEVENS

Algemene kenmerken:

Voeding	12Vcc (10V-15V)
Verbruik alarmbesturingseenheid	Uitgeschakeld < 2,5mA - Ingeschakeld < 5,5mA
Werktemperatuur	-40°C +85°C
Tijd immuniteit	26 sec.
Knipperlichten bij alarm	0,4 sec. ON; 0,4 sec. OFF
Duur alarmcyclus	26 sec.
Alarmcycli voor verschillende triggers	95/56/EG (Europese normgeving)

Beveiliging:

Interieurbeveiliging	Ultrasoon Echo/Doppler-systeem, uitschakelbaar met handzender.
Beveiliging met hellingsensor/schoksensoren	Hellingsensor of schoksensoren, te selecteren met PRG007
Paniekalarm	Door op de handzender te drukken gaat een alarm af.
Omtrekbeveiliging	3 zelfstandige ingangen voor de beveiliging van portieren, de kofferbak en de motorkap
Alarmingang vanaf hulpmodules	Plus-ingang, uitschakelbaar met handzender
Stuuruitgang startonderbrekerrelais	Negatieve elektronische bediening Max 1A
Beveiliging tegen ongeoorloofde startpoging	Als het alarm ingeschakeld is, klinkt er een geluidsalarm
Automatische diefstalbeveiliging	Beveiliging geactiveerd met programmeerapparaat PRG007

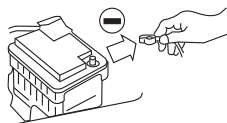
Bedieningen en diensten:

Activering/deactivering alarm	Met meegeleverde handzender (433.92 Mhz)
Centrale vergrendeling	Universeel met 6 draden, tijden worden ingesteld met PRG007
Bedieningsuitgang richtingaanwijzers	Positieve elektronische bediening Max 5A+5A
Stuuruitgang blinker-knop	Negatieve elektronische bediening Max 1A
Alarmuitgang voor relais claxon/pager	Negatieve elektronische bediening Max 1A
Uitgang elektrische raambediening	Tijdgeschakelde positieve elektronische bediening
Originele Comfort-raambediening	Kan worden ingesteld op automatisch of door handzender.
Deadlock veiligheidsbediening voor centrale vergrendeling	Bediening geactiveerd via programmeerapparaat PRG007
Nooduitschakeling	Drukknop/led of elektronische sleutels (Max 4)
Beeper bij activering/deactivering alarm	Signalering geactiveerd met programmeerapparaat PRG007
Waarschuwing 'deuren open' bij inschakeling	Signaleert of een deur, de kofferbak of de motorkap open zijn bij activering van het alarm.
Knipperende led	Signaal dat de toestand van alarm en alarmgeheugen visualiseert

Compatibele sirenes:

WFR radiosirene	Geluidsniveau 116 dB, zelfgevoed
Zelfgevoede gecodeerde sirene M05	Geluidsniveau 116 dB, zelfgevoed
Piëzo-elektrische sirene M03	Geluidsniveau 114 dB, niet zelfgevoed

VOERTUIGACCU LOSKOPPELEN



PLAATSING VAN DE SIRENE IN DE MOTORRUIMTE



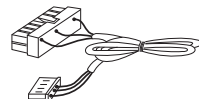
SET-UP VAN HET PRODUCT

- Gebruik voor het selecteren van de verschillende productfuncties HET PROGRAMMEERAPPARAAT PRG007.
- De software-update van het programmeerapparaat PRG007 en de informatie over de programmeerbare functies zijn ONLINE beschikbaar op de site www.metasystem.it in het technische gebied CAR-ALARM.

PROGRAMMEERAPPARAAT PRG007 MetaSystem code: ABS15090



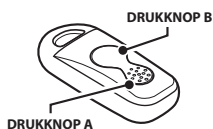
BEDRADING VOOR Meta HPA MetaSystem code: ABS14090



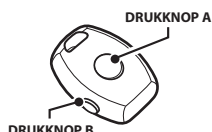
HANDZENDERS

STANDAARD RADIOBEREIK

TX Mykro

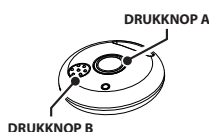


M252

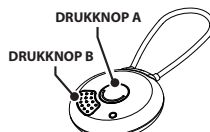


UITGEBREID RADIOBEREIK

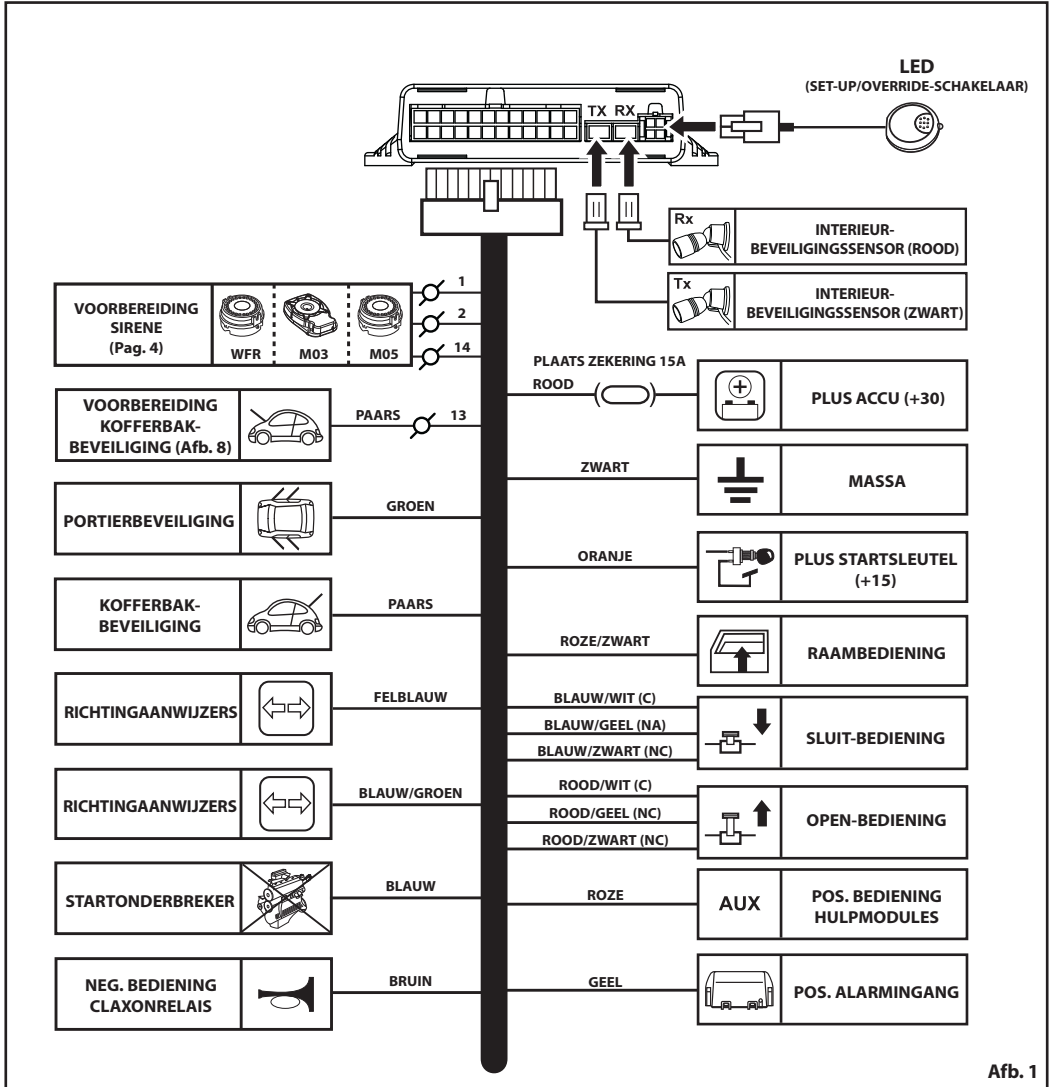
M4502



M4512

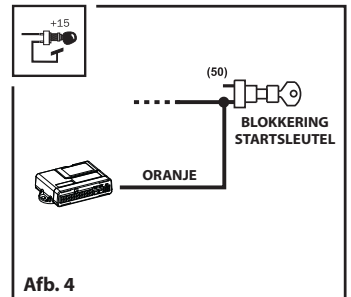
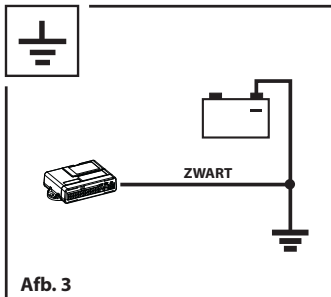
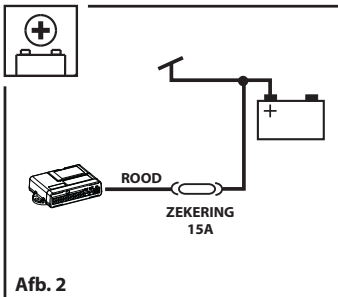


ALGEMEEN SCHEMA




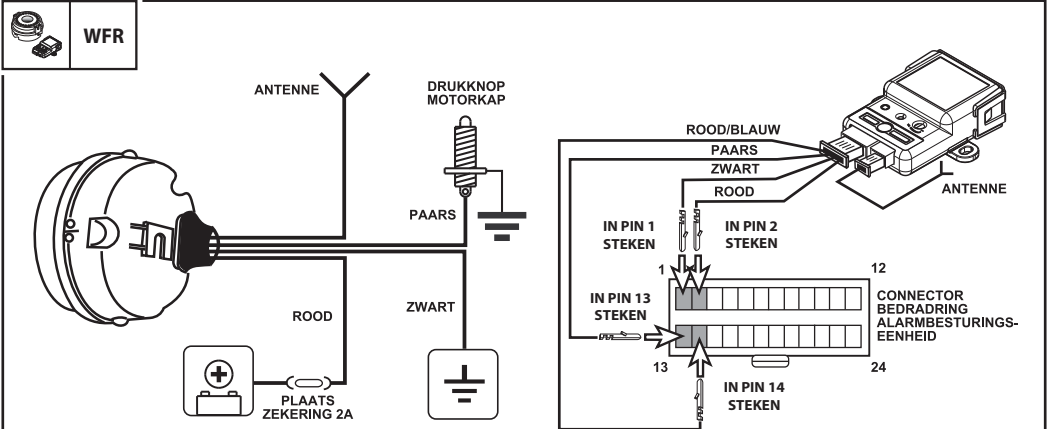
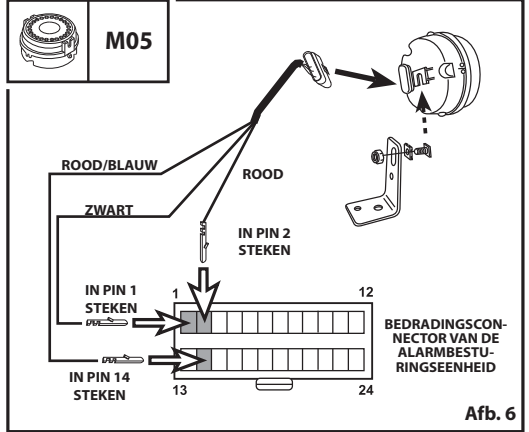
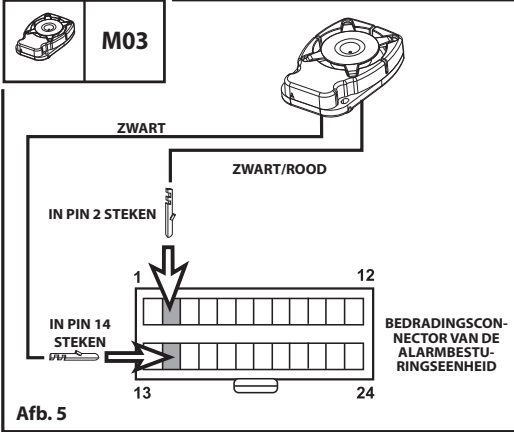
Afb. 1

HOOFDVOEDING/PLUS STARTSLEUTEL



AANSLUITING VAN DE SIRENE

 De besturingseenheid Meta HPO Evo herkent het model sirene automatisch en past zich hieraan aan. De herkenning gebeurt door een BOOP-geluid op het moment dat het alarmsysteem wordt gevoed. Om te voorkomen dat de sirene niet reageert wordt de installateur aanbevolen de sirene aan te sluiten voordat het alarmsysteem wordt gevoed.



KOPPELING VAN DE SIRENE AAN HET ALARM (ZELFHERKENNINGSPROCEDURE VAN DE SIRENE)

Fase 1: maak de connector van de alarmbesturingseenheid los en steek de vier pinnen van de modulebedrading erin. Steek de 2-polige connector met de antennendraad in de module.

 Laat de connector van de alarmbesturingseenheid **NIET** verbonden tijdens Fase 2.

Fase 2: geef de sirene voeding en druk binnen 30 seconden 5 keer op de knop van de motorkap die met de sirene is verbonden, of als er geen motorkapknop met de sirene verbonden is, geef 5 GND-impulsen op de paarse draad van de sirenebedrading. Om het begin van de herkenningsfase van de eigen radiomodule te bevestigen geeft de sirene het geluidssignaal "Bip Boop Bip Boop", vanaf dit moment blijft de herkenningsfase 3 minuten actief.

Fase 3: geef de alarmbesturingseenheid voeding binnen 3 minuten nadat de sirene gereed is voor koppeling. Om aan te geven dat de koppeling succesvol is, geeft de sirene het geluidssignaal "Bip Beep Bip Beep".

Afb. 7



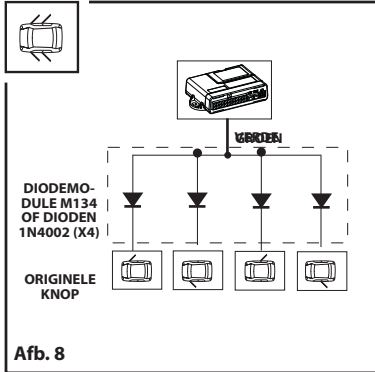
LET OP! EXPLOSIEGEVAAR ALS DE BATTERIJEN WORDEN VERVANGEN DOOR EEN VERKEERD MODEL. GEBRUIK ALLEEN DE JUISTE BATTERIJEN, DIE WORDEN AANGEGEVEN IN DE INSTRUCTIES.



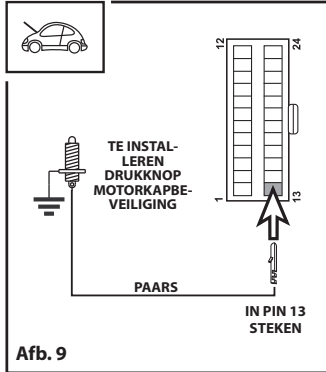
OMTREKBEVEILIGINGEN

Gebruik bestaande knoppen alleen als ze sluiten naar massa.

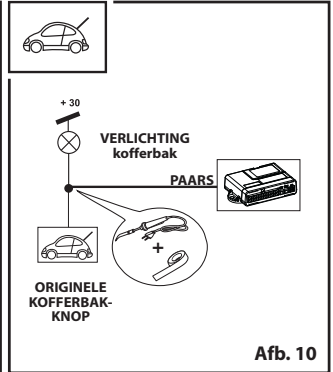
PORTIEREN



MOTORKAP



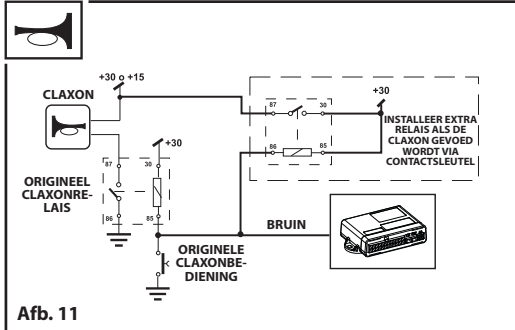
KOFFERBAK



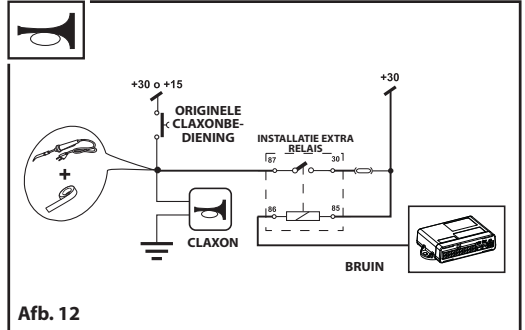
ALARMUITGANG VOOR RELAIS VAN CLAXON/TELEMATISCH APPARAAT

Op de BRUINE draad is tijdens een alarmcyclus een negatieve bediening aanwezig om het originele relais of een extra relais voor de claxon van het voertuig of een eventueel telematisch apparaat te besturen. Deze negatieve bediening kan continu zijn of met onderbrekingen, zoals geselecteerd met het PROGRAMMEERAPPARAAT PRG007. Neem voor de verschillende verbindingstypes de aanwijzingen in acht van afbeelding 11 en 12.

NEGatieve BEDIENING

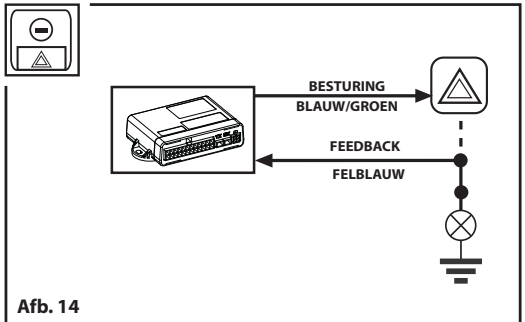
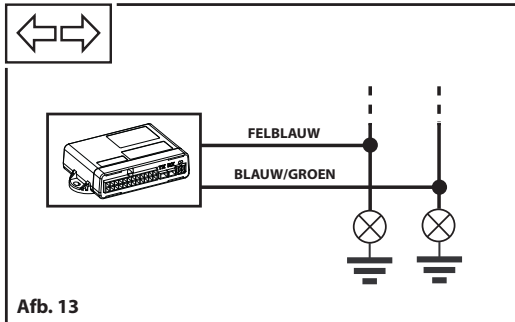


POSITIEVE BEDIENING



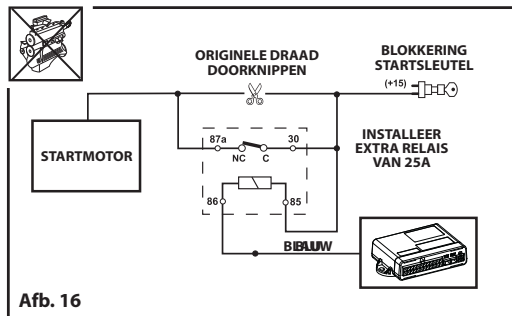
BLINKER-BESTURING

Dit product stuurt de richtingaanwijzers aan met positieve signalen die direct verbonden zijn met de lampen (afb.13) of met negatieve signalen direct naar de noodknipperlichten op het voertuig (afb.14). Daarnaast kan het knipperen van de richtingaanwijzers met 25 sec. worden verlengd wanneer het alarm stopt. Om het gewenste besturingstype en het verlengde knipperen te selecteren, gebruikt u het programmeerapparaat PRG007.



STARTONDERBREKER

Bij een startpoging terwijl de besturingseenheid geactiveerd is, wordt het interne relais bekrachtigd waardoor het circuit van de startblokkering wordt geopend.



ELEKTRISCHE RAAMBEDIENING EN ONDERDRUKKING VAN SLUITEN VAN RAMEN

Als het alarm wordt ingeschakeld wordt op de ROZE/ZWARTE draad een POSITIEVE bediening van 12 sec. geleverd voor besturing van de elektrische raambediensmodule.

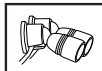
Als u het alarm wilt activeren zonder de ramen te sluiten, is het voldoende om kort op de drukknop/led-knop te drukken nadat het alarm wordt geactiveerd met de handzender.

HULPBEVEILIGINGSMODULE

Met het alarm kunnen extra modules worden gebruikt die tijdelijk kunnen worden uitgeschakeld, zoals bv. de interieurbeveiliging.

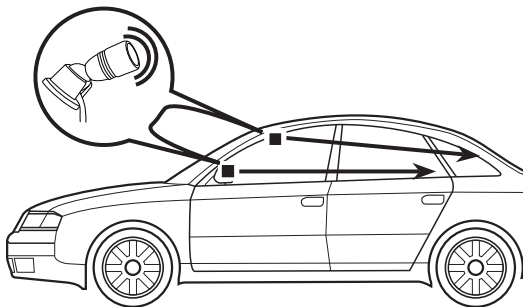
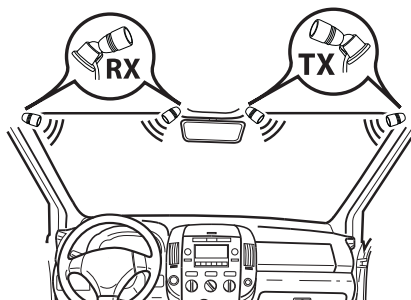
Hiervoor is er een positieve uitgangslijn die speciaal bestemd is voor besturing van de modules (ROZE draad) en een ingang voor het alarmsignaal dat hiervan afkomstig is (GELE draad).

INTERIEURBEVEILIGING EN TIJDELIJKE ONDERDRUKKING



Het interieurbeveiligingssysteem met Echo/Doppler-technologie en richtbare sensoren maakt hoge prestaties en een zeer goede immuniteit tegen vals alarm mogelijk. De in de fabriek ingestelde gevoeligheid beveiligd alle voertuigen afdoende dankzij een automatisch systeem dat de gevoeligheid aanpast aan het te beveiligen volume. Eventuele veranderingen kunnen worden verricht met het PROGRAMMEERAPPARAAT PRG007. Om de interieurbeveiliging tijdelijk uit te schakelen, gebruikt u de handzender gedurende immuniteitstijd, zoals beschreven in de gebruikshandleiding.

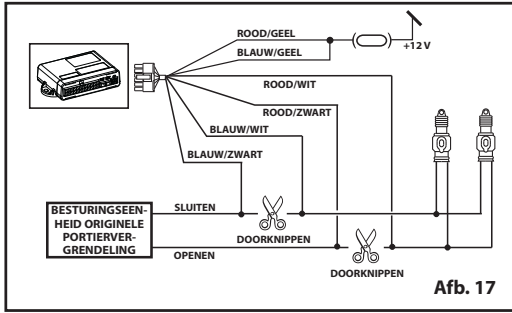
MONTAGE VAN SENSOREN



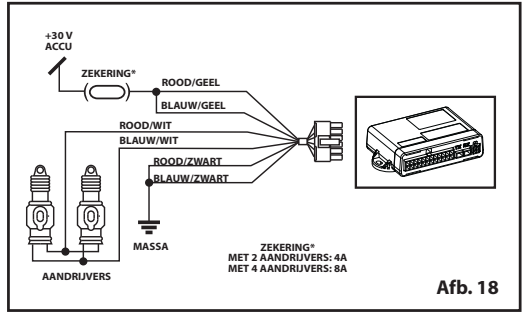
Afb. 16

CENTRALE VERGREDELING

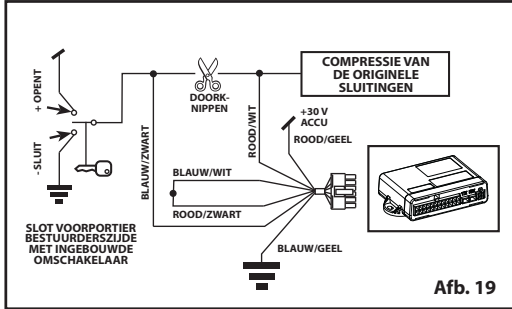
DIRECTE BEDIENINGEN



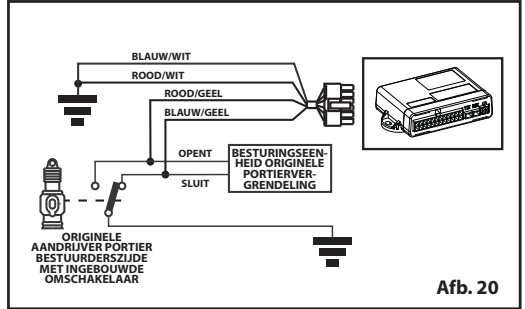
BEDIENINGEN AANVULLENDE AANDRIJVERS



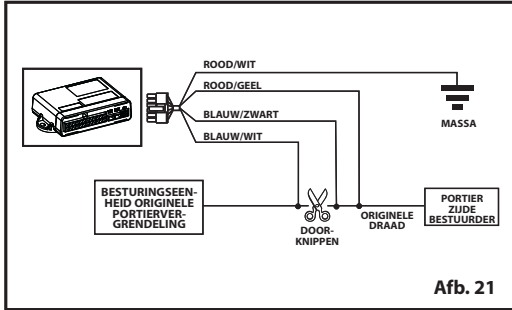
PNEUMATISCHE SLUITINGSBEDIENINGEN



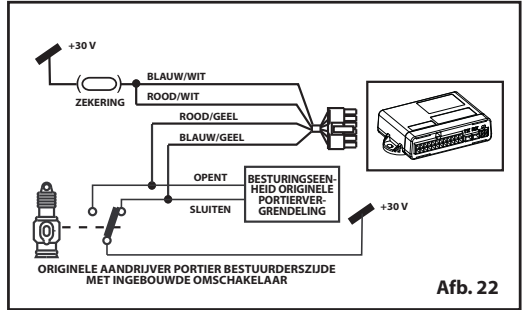
SCHEMA VOOR SLUITINGEN MET NEGATIEVE POOL



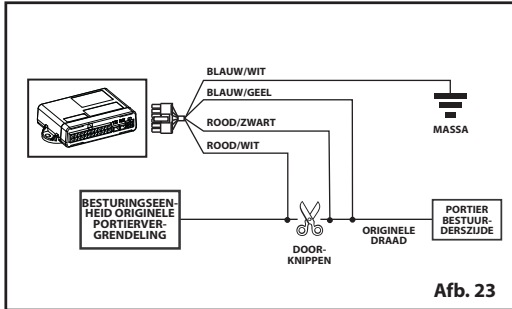
BEDIENING MET ONDERBREKING VOOR SLUITING



SCHEMA VOOR SLUITING MET POSITIEVE POOL



BEDIENING MET ONDERBREKING VOOR OPENING



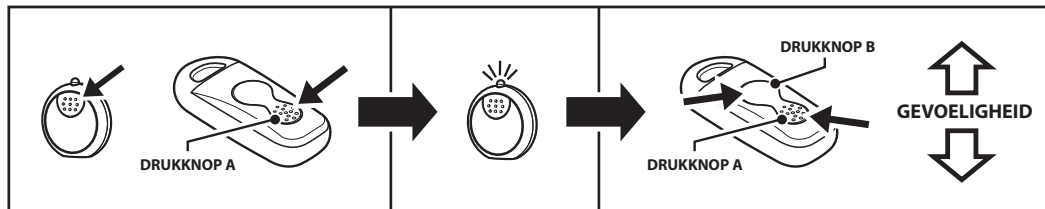
HELLINGBEVEILIGING/SCHOKSENSOR

Het product is voorzien van een sensor die pogingen om het voertuig op te heffen of stoten tegen het voertuig detecteert. Deze sensor wordt geactiveerd door middel van het PROGRAMMEERAPPARAAT PRG007 en voor de beste prestaties moet de besturingseenheid goed bevestigd worden op een stijf gedeelte van het voertuig.

Als de schoksensor wordt gebruikt, moet de gevoeligheid worden geregeld met behulp van het PROGRAMMEERAPPARAAT PRG007 of door middel van een handmatige procedure nadat de besturingseenheid is geïnstalleerd en op het voertuig is vastgezet.

HANDMATIGE REGELING VAN DE SCHOKSENSOR (INDIEN AL GEACTIVEERD MET PRG007):

- Als de diefstalbeveiliging uitgeschakeld is, druk tegelijkertijd op de knop/led en op toets A van de handzender. De led gaat vast branden om aan te geven dat de regeling kan worden uitgevoerd.
- Bij elke druk op de toets A neemt de gevoeligheid één stap toe, totdat de maximumwaarde wordt bereikt. Bij elke druk op de toets B neemt de gevoeligheid af totdat het minimum wordt bereikt.
- Gedurende de regelfase kan de gevoeligheid worden gecontroleerd, omdat bij elke schok die door het product wordt gedetecteerd een geluidssignaal wordt gegeven en de richtingaanwijzers één keer knipperen.
- Het product keert terug naar de normale werkwijze wanneer het instrumentenpaneel wordt geactiveerd of door een minuut te wachten na de laatste verrichte handeling (regeling of test).



ACTIVERING EN KOPPELING VAN DE SIRENE, HANDZENDER EN ELEKTRONISCHE SLEUTELS

Nadat de elektrische aansluitingen op het alarm zijn gedaan, moet de accu van het voertuig worden aangesloten. Controleer of het instrumentenpaneel van het voertuig uit is en voed de besturingseenheid Meta HPA Evo die zich, omdat hij nieuw is, automatisch opmaakt om de componenten in het geheugen op te slaan.

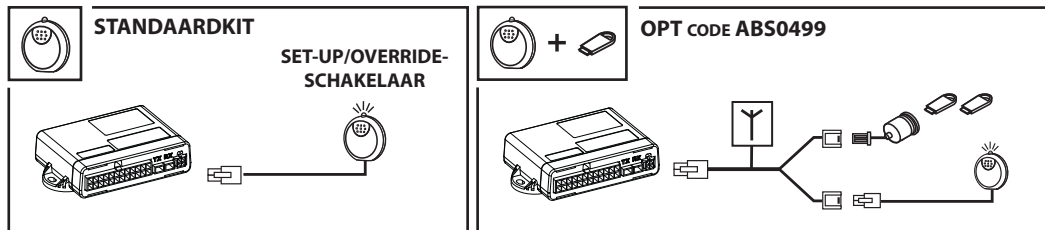
KOPPELING SIRENE: enkele seconden nadat de besturingseenheid is gevoed, slaat deze de sirene die aangesloten is op in het geheugen, en geeft bevestiging hiervan met een geluidssignaal (Boop). Wacht tot de led snel knippert en sla de handzenders op in het geheugen.

KOPPELING HANDZENDERS: druk tegelijkertijd op de 2 toetsen van de eerste handzender; om de koppeling te bevestigen gaat de led 2 seconden uit. Herhaal dit voor alle andere handzenders die gekoppeld moeten worden, en ga telkens na of de opslag in het geheugen correct is voltooid.

KOPPELING ELEKTRONISCHE SLEUTELS: nadat de handzenders zijn gekoppeld, moeten de elektronische sleutels in het geheugen worden opgeslagen. Steek deze een voor een in de aansluiting en ga telkens na of de opslag in het geheugen correct is voltooid.

! Om de opslagfase af te ronden, wacht 1 minuut of activeer het instrumentenpaneel; als er andere componenten moeten worden toegevoegd, moet de koppelingsfase na de opslag in het geheugen opnieuw worden geactiveerd met het programmeerapparaat PRG007.

DRUKKNOP LED/ELEKTRONISCHE SLEUTELS



KOPPELING ELEKTRONISCHE SLEUTELS EN AANVULLENDE HANDZENDERS

Om sleutels of handzenders toe te voegen moet u beschikken over een sleutel die al aan Meta HPA Evo gekoppeld is, en moet de volgende procedure worden uitgevoerd:

Steek de functionerende sleutel minstens 5 sec. in de aansluiting, de led knippert dan snel. Vervolgens is het mogelijk de nieuwe sleutels te koppelen door ze in de aansluiting te steken, of nieuwe handzenders door de 2 toetsen tegelijkertijd in te drukken.

Wacht ten slotte 60 sec of activeer het instrumentenpaneel.

Geachte klant;

Voordat u op de volgende pagina's de gebruiksaanwijzingen gaat lezen willen wij u graag feliciteren met uw keuze van een product van Meta System. Graag voorzien we u van enige algemene informatie, die van nut is om de prestaties van uw nieuwe alarmsysteem beter te leren kennen.

Tijdens uw afwezigheid controleert het alarm of uw voertuig door niemand wordt geopend, de voeding niet wordt afgekoppeld en of er geen ruit wordt opengeslagen om in te breken. Met de meegeleverde handzenders kunt u de diefstalbeveiliging in- of uitschakelen, enkele beveiligingen tijdelijk uitschakelen, of controleren of de elektrische ramen gesloten zijn als de auto voorzien is van het Comfort-systeem of als er een extra raambediensmodule is geïnstalleerd.








BELANGRIJKSTE FUNCTIES

- Het alarm wordt ingeschakeld op het moment dat u de portieren van het voertuig blokkeert door op de toets A van de meegeleverde handzender te drukken. De inschakeling wordt gesignaleerd door 2 knipperingen van de richtingaanwijzers en de knipperende led, en het alarm wordt geheel operationeel nadat er 25 sec verstreken zijn. Als u bij inschakeling van het alarm tijdelijk de ultrasone interieurbeveiliging of de helling-/schoksensor wilt uitschakelen, is het voldoende om één of meer keer op de toets B van de handzender te drukken, zoals geïllustreerd in het hoofdstuk "Deactivering van de beveiligingen".
- Het alarm wordt uitgeschakeld wanneer de portieren worden ontgrendeld door op de toets A van de meegeleverde handzender te drukken en wordt gesignaleerd door 1 knippersignaal van de richtingaanwijzers en doordat de led uitgaat.








Als de handzender om welke reden dan ook niet beschikbaar is, geeft het diefstalbeveiligingssysteem bij het openen van de deur een zichtbaar/hoorbaar alarm dat kan worden onderbroken door de Override-veiligheidscode in te voeren of door een elektronische sleutel te gebruiken, zoals beschreven in het hoofdstuk "Nooduitschakeling".

FUNCTIES VAN DE TOETSEN VAN DE HANDZENDER

De besturingseenheid van het alarm heeft een standaardwerking waarin de toetsen van de handzender als volgt functioneren:

FUNCTIE	ACTIE	FEEDBACK	LED
Inschakeling van de diefstalbeveiliging	TOETS A Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen 2 keer	Knippert: korte uitschakelingen gedurende de eerste 26 sec. (aanvankelijke immuniteit), daarna langzaam knipperen
Uitschakeling van de diefstalbeveiliging	TOETS A Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen 1 keer	Uitgeschakeld als er geen alarmen zijn opgetreden. Zijn deze er wel, dan laat het alarmgeheugen reeksen knippersignalen zien
Uitsluiting interieurbeveiliging	TOETS B Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen 3 keer 3 pieptonen van de sirene	Knippert zeer snel gedurende de eerste 26 sec.
Uitsluiting hulpbeveiligingen + hellingsensor	TOETS B Twee keer drukken 	Richtingaanwijzers knipperen 4 keer 4 pieptonen van de sirene	Knippert zeer snel gedurende de eerste 26 sec.
Uitsluiting interieurbeveiligingen + hulpbeveiligingen + hellingsensor	TOETS B Drie keer drukken 	Richtingaanwijzers knipperen 5 keer 5 pieptonen van de sirene	Knippert zeer snel gedurende de eerste 26 sec.
Paniekalarm (indien geactiveerd); alarmcyclus van 10 sec.	TOETS B Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen De sirene klinkt	Knippert snel tijdens het alarm
Onderbreking van de alarmcyclus	TOETS B Eén druk 	Richtingaanwijzers gaan uit De sirene stopt	Knippert langzaam

NB: u kunt uw installateur vragen om de werking van de toetsen van uw handzender te veranderen, door de modus CUSTOM SETTING te kiezen. In dat geval werkt de handzender als volgt:

FUNCTIE	ACTIE	FEEDBACK	LED
Inschakeling van de diefstalbeveiliging	TOETS A Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen 2 keer	Knippert: korte uitschakelingen gedurende de eerste 26 sec. (aanvankelijke immuniteit), daarna langzaam knipperen
Uitschakeling van de diefstalbeveiliging	TOETS B Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen 1 keer	Uitgeschakeld als er geen alarmen zijn opgetreden. Zijn deze er wel, dan laat het alarmgeheugen reeksen knippersignalen zien
Uitsluiting interieurbeveiliging	TOETS A Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen 3 keer 3 pieptonen van de sirene	Knippert zeer snel gedurende de eerste 26 sec.
Uitsluiting hulpbeveiligingen + hellingsensor	TOETS A Twee keer drukken 	Richtingaanwijzers knipperen 4 keer 4 pieptonen van de sirene	Knippert zeer snel gedurende de eerste 26 sec.
Uitsluiting interieurbeveiligingen + hulpbeveiligingen + hellingsensor	TOETS A Drie keer drukken 	Richtingaanwijzers knipperen 5 keer 5 pieptonen van de sirene	Knippert zeer snel gedurende de eerste 26 sec.
Paniekalarm (indien geactiveerd); alarmcyclus van 10 sec.	TOETS A Eén druk 	Richtingaanwijzers knipperen De sirene klinkt	Knippert snel tijdens het alarm
Onderbreking van de alarmcyclus	TOETS A Eén druk 	Richtingaanwijzers gaan uit De sirene stopt	Knippert langzaam

BEVEILIGINGEN VAN HET VOERTUIG

Wanneer het is ingeschakeld, controleert het alarm het volgende:

- het openen van portieren, de kofferbak en de motorkap;
- het interieur, door middel van een interieurbeveiliging (beschikbaar op het model HPA US).
- het afkoppelen van de hoofdvoeding met de sirene M05, die eigen batterijvoeding heeft.
- pogingen. om de motor te starten.
- het opheffen van het voertuig of stoten ertegen, naargelang de beveiligingsmodus die bij de installatie is geselecteerd.

Gedurende de eerste 26 seconden na de inschakeling van het alarm worden eventuele inbraakpogingen gesignaleerd door het knipperen van de richtingaanwijzers en een geluidssignaal. Na 26 sec. gaat het systeem over naar de pre-alarmtoestand en genereert iedere trigger een alarm.

WAARSCHUWING DEUREN OF KOFFERBAK OPEN BIJ INSCHAKELING

Enkele seconden nadat het alarm is ingeschakeld, laat het systeem met 4 korte geluidssignalen weten of er een portier, de kofferbak of de motorkap niet goed gesloten is.








OPTISCH/AKOESTISCH ALARM

Bij een inbraak voert de diefstalbeveiliging een alarmcyclus uit van 26 sec. gedurende welke de sirene een gemoduleerd geluid laat horen en de richtingaanwijzers knipperen. Om een alarmcyclus te laten stoppen drukt u op de toets B van de handzender of kan de diefstalbeveiliging worden uitgeschakeld door op de toets A van de handzender te drukken.

NB: als de modus CUSTOM SETTING van de handzender is gekozen, moet de toets A van de handzender worden ingedrukt om het alarm te stoppen, en de toets B om het systeem uit te schakelen.

WAARSCHUWING ALARM GETRIGGERD EN ALARMGEHEUGEN

Als er tijdens uw afwezigheid een alarm is afgegaan, geeft de sirene een "Boop"-geluid wanneer u de diefstalbeveiliging uitschakelt met de handzender, om te waarschuwen dat er een alarm is afgegaan. Welk type alarm dat is, kunt u aan de hand van het aantal knippersignalen vaststellen met de volgende tabel. Wanneer het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld of bij de volgende inschakeling van de diefstalbeveiliging, worden de knippersignalen van de led en het bijbehorende alarmgeheugen verwijderd.

GETRIGGERD ALARMTYPE		SIGNALERING LED (reeks knippersignalen)
Ultrasoon		1
Portieren		2
Motorkap		3
Kofferbak		4
Hulpmodules (positief alarm)		5
Instrumentenpaneel (+15)		6
Helling-/schoksensor		7

TIJDELIJKE UITSCHAKELING VAN DE ULTRASONE BEVEILIGING

Als u het voertuig met de raampjes open wilt achterlaten, moeten de ultrasone sensoren worden uitgeschakeld om valse alarmen te vermijden. Om de interieurbeveiliging uit te schakelen, moet het alarm worden ingeschakeld en binnen 20 sec. de toets B van de handzender worden ingedrukt. Zeer snel knipperen van de led tijdens de eerste 20 sec en enkele knippersignalen van de richtingaanwijzers met bijbehorende geluidssignalen bevestigen dat de interieurbeveiliging is uitgeschakeld zolang het alarm ingeschakeld blijft.

NB: als de modus CUSTOM SETTING van de handzender is gekozen, moet de toets A van de handzender worden ingedrukt.

UITSCHAKELING OPTIONELE MODULES EN HELLING/SCHOKBEVEILIGING VAN HET VOERTUIG





Als u het voertuig wilt afsluiten en het alarm inschakelen terwijl het op een ander voertuig of een schip wordt vervoerd, moeten de optionele modules en de helling- en schokbeveiligingen worden uitgeschakeld.

Om de interieurbeveiliging uit te sluiten, moet het alarm worden ingeschakeld en binnen 20 sec. de toets B van de handzender 2 keer worden ingedrukt. Zeer snel knipperen van de led tijdens de eerste 20 sec en enkele knippersignalen van de richtingaanwijzers met bijbehorende geluidssignalen bevestigen dat de beveiligingen zijn uitgesloten zolang het alarm ingeschakeld blijft.

Door de toets 3 keer in te drukken worden zowel de ultrasone en optionele beveiligingen als de kantel- en schoksensor uitgeschakeld.

NB: als de modus CUSTOM SETTING van de handzender is gekozen, moet de toets A van de handzender 2 keer worden ingedrukt.

BELANGRIJKSTE SIGNALERINGEN VAN DE LED

SIGNALERING LED		TOESTAND BESTURINGSEENHEID
Uit		Besturingseenheid uitgeschakeld of gedeactiveerd
Knippert langzaam		Ingeschakeld en bewaking actief
Knippert snel		Aanvankelijke immuniteit actief
Zeer snel		Aanvankelijke immuniteit actief en interieurbeveiliging uitgeschakeld

AANVULLENDE FUNCTIES

U kunt uw installateur vragen om enkele functies van het product te activeren die kunnen worden bediend door de toetsen van de handzender. Hieronder vindt u een korte beschrijving, uw installateur kan u voorzien van gedetailleerdere uitleg:

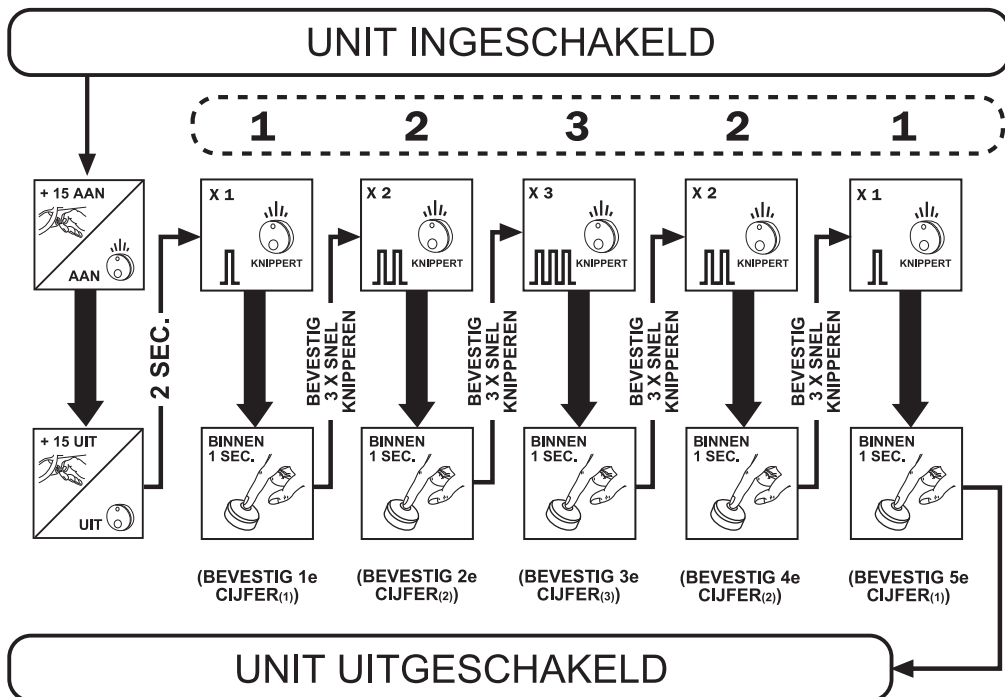
PANIEKFUNCTIE: als deze functie actief is en de diefstalbeveiliging ingeschakeld, kan een alarmcyclus van 10 sec. worden geactiveerd door op de toets B van de handzender te drukken.

COMFORTFUNCTIE: als deze functie actief is, kan de centrale vergrendeling worden uitgesteld om de ramen omhoog te laten komen.

NOODUITSCHAKELING

Er zijn 2 verschillende nooduitschakelsystemen beschikbaar. De eerste door de geheime ontgrendelingscode in te voeren met de toets in de led, de tweede met het optionele systeem van de elektronische sleutels. Als u beschikt over een elektronische sleutel is het voldoende om deze in de aansluiting te steken om de diefstalbeveiliging uit te schakelen. Als u de knop/led wilt gebruiken, moeten de onderstaande aanwijzingen worden opgevolgd:

1. Activeer het instrumentenpaneel en deactiveer het daarna onmiddellijk weer; de led gaat vast branden en gaat vervolgens uit; na 2 seconden begint de led te knipperen.
2. Tel het aantal knippersignalen en wanneer het aantal is bereikt dat overeenstemt met het eerste cijfer van de Override-code, drukt u op de knop om dit te bevestigen; hierna volgen 3 snelle knippersingen die bevestigen dat het geselecteerde cijfer is ingevoerd. Na 2 seconden begint de led opnieuw te knipperen, zodat het volgende cijfer kan worden bevestigd.
3. Herhaal de handelingen van punt 2 voor alle cijfers waaruit de override-code bestaat. Aan het einde hiervan schakelt de diefstalbeveiliging uit als de ingevoerde code correct is.



NB: Tijdens de invoer van de Override-code is het waarschijnlijk dat de diefstalbeveiliging afgaat omdat hij binnendringing of startpogingen waarneemt. Daarnaast blijft de diefstalbeveiliging ingeschakeld als er tijdens de reeks knippersignalen geen enkel cijfer wordt bevestigd, of als aan het einde van de invoer de Override-code niet correct is. Er zijn 3 pogingen toegestaan om de Override-code in te voeren. Als al deze pogingen onjuist zijn, moet voor de volgende poging minstens 10 minuten worden gewacht.

Il produttore garantisce il buon funzionamento del sistema in conformità ai requisiti vigenti. Le informazioni contenute nel presente manuale sono puramente indicative e, con l'obiettivo di migliorare il prodotto, possono essere soggette a variazioni senza preavviso.

The manufacturer guarantees proper functioning of the system in compliance with the applicable requirements. The information contained in this manual is purely informative and, with the aim of improving the product, may be subject to changes without notice.

Le producteur garantit le bon fonctionnement du système conformément aux prescriptions en vigueur. Les informations présentes dans ce manuel sont fournies exclusivement à titre indicatif et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

De fabrikant waarborgt dat het systeem correct functioneert in overeenstemming met de geldende vereisten. De informatie in deze handleiding is niet bindend en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd teneinde het product te verbeteren.

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that Remote control type Mykro is in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5
42124 Reggio Emilia
Italy



www.metasystem.it

Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia - ITALY

Tel. +39 0522 364 111 - Fax. +39 0522 364 150 - info@metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =

5040345901

